



**UCHWAŁA NR XIII/117/2020
RADY GMINY MALBORK**

z dnia 28 lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego Obwodnicy miasta Malborka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Gminy Malbork w sprawie Obwodnicy miasta Malborka, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malbork.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Malbork

Michał Błachut

STANOWISKO GMINY MALBORK W SPRAWIE OBWODNICY MIASTA MALBORKA

Mieszkańcy gminy Malbork oraz uczestnicy ruchu drogowego trasy tranzytowej Drogi krajowej nr 22 prowadzącej od Kostrzyna do granicy z Rosją od wielu lat oczekują rozwiązania narastającego problemu zwiększającego się ruchu pojazdów mechanicznych przez m.in. gminę Malbork i miasto Malbork.

W/w problem jest przedmiotem wieloletniej dyskusji i urzędowej korespondencji przedstawicieli samorządu miejskiego i powiatowego z Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Kierownictwem Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

Zdaniem władz samorządowych rozwiązaniem wieloletnich trudności w ruchu komunikacyjnym na naszym terenie może być: **BUDOWA OBWODNICY MIASTA MALBORKA**. Z treści odpowiedzi otrzymanej z Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA wynikało, iż „Realizacja tej inwestycji może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym programem wieloletnim w zakresie dróg krajowych”.

Temat budowy obwodnicy dla miasta Malborka pojawił się w programach wyborczych wielu komitetów w wyborach do samorządu terytorialnego w 2018r. oraz w wyborach do Parlamentu Krajowego w 2019 r. W kampanii wyborczej do Samorządu w 2018r. KW Prawa i Sprawiedliwości przedstawił pięć tez programowych dla województwa pomorskiego, w których ogłosił m.in. „budowę obwodnicy Malborka”. Szerzej w/w tezy programu dla WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO publicznie omawiali i uwiarygodniali kandydaci KW PiS w wyborach Samorządowych. Również w wyborach do Parlamentu Krajowego ogłoszony Program Wyborczy tego Komitetu Wyborczego w zakresie budowy dróg i obwodnic dla Województwa Pomorskiego zakładał budowę obwodnicy dla miasta Malborka. W/w program był również prezentowany w materiałach wyborczych kandydatów. Społeczeństwo gminy Malbork z wielką nadzieją i wiarą przyjęło założenia tego Programu jako odpowiadające jego oczekiwaniom i potrzebom.

Kiedy podano do publicznej wiadomości założenia Ministerstwa Infrastruktury „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” wzbudziły one wielkie zdziwienie i rozczarowanie społeczności gminnej, ponieważ nie ma w nich niestety obwodnicy Miasta Malborka.

To zła wiadomość dla gminy Malbork i samorządów terytorialnych, które od kilkunastu lat oczekują na rządowe „zielone światło” dla budowy malborskiej obwodnicy.

Przez Malbork przebiegają dwie drogi krajowe DK 22 (łączącą Niemcy z Rosją) i DK 55, które w centrum miasta Malborka generują średnio 11.000 pojazdów na dobę. Dodatkowo droga DK22 dzieli miasto i gminę wiejską Malbork na dwie części, co mocno utrudnia życie osobom funkcjonującym w obu częściach miasta przy tak dużym natężeniu ruchu. Miasto Malbork jest stolicą 80 tysięcznego powiatu i dość istotnym węzłem komunikacji kolejowej.

Dlatego uważamy, że pozwala nam to na ubieganie się o obwodnicę naszego miasta. Większa przepustowość dróg przyniesie korzyść dla mieszkańców, firm działających na terenie powiatu, na ich rozwój oraz przyciągnie potencjalnych nowych inwestorów.

Jesteśmy wszyscy rozczarowani decyzją Ministerstwa Infrastruktury i czujemy się potraktowani instrumentalnie przed wyborami.

W związku z powyższym w imieniu gminy Malbork zwracamy się do:

- Premiera Rządu RP – Pana Mateusza Morawieckiego,
- Ministra Infrastruktury – Pana Andrzeja Adamczyka

o ponowne rozważenie możliwości rozszerzenia przyjętych założeń do „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” i umieszczenie w nich obwodnicy Malborka.

- Posłów i Senatorów z województwa Pomorskiego i Wojewody Pomorskiego

o poparcie naszego wniosku.