

SILNE STRONY

1. Budżet 2020 zamknął się nadwyżką w wysokości 1.209.102,46 zł, przy planowanym deficycie 2.991.803,64 zł.
2. Kondycja finansowa Gminy Malbork na koniec 2020 roku pozwala z optymizmem planować nowe wyzwania.
3. Rozwój agroturystyki
4. Są autorytety lokalne i wyraziste postacie
5. Tereny inwestycyjne,
6. Walory turystyczne,

SŁABE STRONY

1. Alkoholizm,
2. Brak bazy hotelowej,
3. Brak bazy turystycznej
4. Brak chęci współpracy,
5. Brak doceniania sławnych ludzi, tych, którzy coś zrobili
6. Brak inkubatora przedsiębiorczości
7. Brak integracji społeczności lokalnej,
8. Brak koordynacji działań z miastem,
9. Brak perspektyw dla młodzieży,
10. Brak zakładów pracy,
11. Dewastacja środowiska,
12. Mało organizacji pozarządowych
13. Miejscowe Plany zagospodarowania Przestrzennego stanowią ok. 11% pokrycia terenu gminy.
14. Migracja ludzi poza teren gminy,
15. Młodzi po ukończeniu studiów nie wracają
16. Niewystarczająca promocja gminy,
17. Niski poziom uczestnictwa społeczności w dialogu
18. Niskie na tle otoczenia procentowe średnie wyniki uczniów z egzaminu ósmoklasisty,
19. Potencjał duży, inwestorów brak
20. Poziom zaległości podatkowych ma trend rosnący.
21. Słabo działające rady sołeckie
22. Słabo płacony w stosunku do pozostałych podatków jest podatek od nieruchomości osób fizycznych, 87,54% należnego,
23. Słaby rozwój turystyki,

SZANSE

1. Budowa „berlinki”.
2. Dużo atrakcyjnych terenów,
3. Liczba mieszkańców gminy Malbork od lat rośnie,
4. Niewykorzystany zbiornik po piaskowni
5. Otoczenie miasta malbork,
6. Położenie na szlaku kopernikowskim, bliskość zamku malbork,
7. Przez gminę Malbork przebiega linia kolejowa nr 9 (trasa europejska E65) Gdynia – Warszawa,
8. Przez teren gminy przebiega droga krajowa nr 55 Nowy Dwór Gdański – Stolno łącząca się z drogą krajową nr 7 prowadzącą z Żukowa przez Warszawę do granicy ze Słowacją w Chyżnem.
9. Strefa ekonomiczna,
10. Ślad po kolejce wąskotorowej
11. Teren poligonu we władaniu gminy
12. Wysoki stopień pokrycia terytorium siecią drogową

ZAGROŻENIA

1. Brak polityki oraz spójności działań ze strony powiatu,
2. Brak spójności rozwoju komunikacji: województwo – powiat – gmina,
3. Dewastacja środowiska,
4. Migracja ludzi poza teren gminy,
5. Potencjał duży, inwestorów brak
6. Rosnące bezrobocie w skali makro,
7. Słaby rynek zbytu dla produktów rolnych,
8. Uzależnienie od miasta Malborka w obszarze szkolnictwa średniego
9. Zagrożenie powodzią