

Malbork, dnia 18.05.2022 r.

PP-2227/DD/1-2022

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO
W DNIU 17.05.2022 R.
ORAZ TREŚĆ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYJAŚNIEŃ SWZ
Z DNIA 18.05.2022 R.**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na „Świadczenie usług transportowych dla dzieci dojeżdżających do placówek oświatowych Gminy Malbork”

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

1. Skoro wynagrodzenie może ulec zmianie **tylko**, gdy nastąpi zmiana wysokości podatku Vat, to proszę określić:
 - a. Skoro zgodnie z zapisami projektu umowy liczba przewożonych dzieci może wzrastać lub obniżać się w granicach do 10% to czy w przypadku, gdy liczba uczniów spadnie poniżej 10% to **Usługodawca rozpisze nowy przetarg jeśli tak to w jakim terminie od wystąpienia tych okoliczności** a jeśli nie to **w jaki sposób Usługodawca będzie rekompensował stratę Usługobiorcy**
 - b. Skoro zgodnie z zapisami projektu umowy liczba przewożonych dzieci wzrośnie powyżej 10% w ten sposób, że Usługobiorca będzie musiał zatrudnić kolejnych pracowników (zgodnie z umową), co spowoduje wzrost kosztów, to **Usługodawca rozpisze nowy przetarg, jeśli tak to w jakim terminie od wystąpienia tych okoliczności**, a jeśli nie to w jaki sposób Usługodawca będzie rekompensował dodatkowe koszty Usługobiorcy

Odpowiedź: Usługobiorca otrzyma wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy. Każdy przypadek spadku lub wzrostu przewożonych dzieci ponad zakładany limi +/-10% będzie rozpatrywany indywidualnie i na bieżąco, przez obie strony umowy. Spadek lub wzrost przewożonych dzieci (w ramach przewozów regularnych) ponad zakładany limi +/-10% wcale nie musi się wiązać z dodatkowymi kosztami lub mniejszym zyskiem dla Usługobiorcy.

Zamawiający nie zakłada w obecnych okolicznościach spadku lub wzrostu przewożonych dzieci ponad zakładany limi +/-10%. Ale jeżeli faktycznie taki fakt wystąpi, można zastosować np. zapisy §11 umowy „Dopuszcza się zmiany umowy w związku z zaistnieniem okoliczności, których wystąpienia Usługobiorca ani Przewoźnik nie mogli przewidzieć w chwili zawierania Umowy. Okoliczności powyższe odnosić się mogą w szczególności do wystąpienia nagłych zmian stanu prawnego, gwałtownej dekonstrukcji, kryzysów finansowych w skali państwowej, powszechnej niedostępności materiałów, klęsk żywiołowych, epidemii” lub posilkować się zapisami §1.3 umowy. Ponadto, każdej ze stron (w tym Usługobiorcy) przysługuje prawo wcześniejszego rozwiązania umowy i dochodzenia kar umownych. W skrajnym przypadku **Zamawiający** rozpisze nowe postępowanie, w terminie zapewniającym ciągłość przewozów.

2. Jakie czynności Usługodawca zamierza podjąć w przypadku, gdy wystąpią okoliczności, których na dzień podpisania umowy, Strony nie mogły przewidzieć, a które będą miały znaczący wpływ na spadek wynagrodzenia lub wzrost kosztów dla Usługobiorcy w taki sposób, że wynagrodzenie Usługobiorcy będzie niższe niż koszty związane z umową (strata), zgodnie z którą na Usługobiorcę nałożono obowiązek ponoszenia kosztów utrzymania pracowników, ubezpieczeń i pojazdów ?

Odpowiedź:

Ryzyka związane ze spadkiem wynagrodzenia lub wzrostem kosztów dla Usługobiorcy powinny być w kalkulowane w cenę oferty. Podobnie hipotetycznie może wystąpić również w czasie trwania umowy wzrost zysku lub obniżenie kosztów dla Usługobiorcy – z tego tytułu Usługodawcy nie przysługuje roszczenie obniżenia ceny oferty.

W szczególnych przypadkach można zastosować cytowane powyżej zapisy §11 umowy lub skorzystać z prawa wcześniejszego rozwiązania umowy.



Signed by /
Podpisano przez:

Marcin Maria
Kwiatkowski

Date / Data:
2022-05-18 09:25