

Malbork, dnia 13.06.2022 r.

PP-2227/DD2/1-2022

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO
W DNIU 10.06.2022 R.
ORAZ TREŚĆ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYJAŚNIEŃ SWZ
Z DNIA 13.06.2022 R.**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na „Świadczenie usług transportowych dla dzieci dojeżdżających do placówek oświatowych Gminy Malbork 2”

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęły zapytania.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

1. Prosimy wskazanie minimalnego gwarantowanego poziomu realizacji usługi zgodnie z wymogiem określony w art. 433 pkt 4 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1129 ze zm.). Klauzula niedozwolona w myśl wskazanej regulacji to sytuacja, w której Zamawiający przewiduje możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron. Dotyczy Rozdział II gdzie Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości uczniów nie podając ani liczbowo ani procentowo granicznej wartości do której można zmniejszyć liczbę uczniów.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega prawo zmiany liczby przewożonych uczniów na poszczególnych liniach w zależności od potrzeb zgłaszanych przez szkoły (podana liczba dzieci jest orientacyjna), zmiany przebiegu linii komunikacyjnych i rozkładu jazdy oraz wyznaczenia nowych przystanków. W przypadku zwiększenia ilości dowożonych uczniów wykonawca musi zapewnić ich dowóz na warunkach podanych w ofercie. Z tytułu zmniejszenia ilości dowożonych uczniów zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych opłat z tego tytułu.

Przychylając się do sugestii w pytaniu 3b) Zamawiający informuje, że gwarantowany poziom realizacji usługi stanowi równowartość liczby zamówionych biletów miesięcznych w ilości 35 sztuk x kwota brutto jednego biletu na cały pełny miesiąc (licząc od pierwszego do upływu ostatniego dnia danego miesiąca).

2. Prosimy o udzielenie informacji w jaki sposób, przez kogo i w jakim terminie Zamawiający będzie składał zapotrzebowanie, na podstawie którego zostaną wydrukowane bilety dla dzieci uprawnionych do korzystania z przewozów szkolnych

Odpowiedź:

Liczba uczniów dowożonych do szkół na dany miesiąc określana będzie na podstawie zapotrzebowania składanego Wykonawcy przez placówki oświatowe w terminie do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego.

3. Prosimy o doprecyzowanie §13 ust.13 pkt.4 z lit c SWZ. Dotyczy wyjaśnienia:

- a. Proszę o wyjaśnienie, jakiej konkretnej sytuacji dotyczy zdanie „Usługobiorca [...] dokonuje zmiany umowy [...] w szczególności przez: zmianę zakresu świadczenia wykonawcy i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia wykonawcy - o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy”.

Odpowiedź:

Dotyczy okoliczności związanych z wystąpieniem stanu epidemii, w tym m.in. wirusa SARS-CoV-2 lub choroby wywołanej tym wirusem (COVID-19) oraz naprzemiennego tzw. „hybrydowego” lub zdalnego nauczania - na przykład koniecznością zwiększenia ilości autobusów spowodowaną wprowadzonymi ograniczeniami.

- b. Proszę wyjaśnić czym kierował się Zamawiający wyliczając minimalną wartość świadczenia wynagrodzenie na poziomie 15 szt. biletów. To **4,35%** liczby biletów określonych w SWZ. Naszym zdaniem liczba biletów, mająca według naszej oceny charakter wynagrodzenia postojowego, jest rażąco niska przy utrzymaniu gotowości dla 8 autobusów, 6 opiekunek i 6 kierowców. Zakładając nawet że obecnie obowiązująca minimalna płaca nie zmieni się, to wyliczona w SWZ minimalna wartość wynagrodzenia nie pokryje nawet 1 pełnego etatu z obciążeniami. Dlatego wnosimy o urealnienie minimalnej wartości świadczenia.

Odpowiedź:

Przychylając się do sugestii o urealnieniu minimalnej wartości świadczenia Zamawiający informuje, że gwarantowany poziom realizacji usługi stanowi równowartość liczby zamówionych biletów miesięcznych w ilości 35 sztuk x kwota brutto jednego biletu na cały pełny miesiąc (licząc od pierwszego do upływu ostatniego dnia danego miesiąca).

- c. czy kwota brutto jednego biletu na cały pełny miesiąc to kwota zgodna z cennikiem, który ma wliczoną dopłatę bo jeśli nie, to biorąc pod uwagę, że wynagrodzenie płatne przez Gminę stanowi jedynie część należnej przewoźnikowi ceny biletu miesięcznego, gdyż wartość obowiązkowej ulgi ustawowej jest finansowana ze środków budżetu Państwa i mając na uwadze, że cena biletu z ulgą ustawową płatna przez Gminę pokrywa tylko część kosztów realizacji usługi, prosimy o podwojenie realnie wyliczonej liczby biletów, stanowiących o minimalnej wartości świadczenia.

Odpowiedź:

Kwota brutto jednego biletu na cały pełny miesiąc to koszt przewozu jednego dziecka złożony zgodnie ofertą przetargową

- d. Czy, to że Przewoźnik otrzyma minimalną wartość świadczenia, dotyczy to tylko sytuacji, w której dzieci nie będą dojeżdżały do szkoły przez **pełny** miesiąc czy też sytuacji, w której dzieci nie będą dojeżdżały przez **część** miesiąca. Jeśli przez część miesiąca to proszę opisać w jaki sposób zostanie wyliczone wynagrodzenie dla Przewoźnika mając na uwadze to, że bilet miesięczny to dokument uprawniający do korzystania z transportu zbiorowego **za stałą opłatą abonamentową** a SWZ rozdział II ust. 2 pkt 1 dotyczy tylko i wyłącznie zakupu biletu miesięcznego z uwzględnieniem ulg. Mając to na uwadze pasażer, bez względu na okres korzystania z biletu miesięcznego, jest obowiązany zakupić go w ustaloną cenę (abonament).

Odpowiedź:

Przewoźnik otrzyma minimalną wartość świadczenia, tylko w sytuacji, w której dzieci nie będą dojeżdżały do szkoły przez **pełny** miesiąc. W pozostałych przypadkach obowiązywać będą zapisy §13.13.4 dotyczące zmiany umowy.



Signed by /
Podpisano przez:

Marcin Maria
Kwiatkowski

Date / Data:
2022-06-13 07:11