

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Projekt budowlany pn. **Budowy sieci wodociągowej w ul. Magnoliowej w m. Nowa Wieś, gm. Malbork,**
- b) „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załączniki Nr 1 – 4 do niniejszego Rozporządzenia,,

Schemat oznakowania pokazano na mapie do celów projektowych w skali 1:1000.

2. INFORMACJE OGÓLNE:

Projektowana sieć została zaprojektowana w działkach nr 148, 117 obręb Nowa Wieś Malborska będącymi drogami gminnymi o nazwie ul. Magnoliowa. W celu podłączenia projektowanej sieci wodociągowej do istniejących konieczne jest układanie sieci wzdłuż drogi gminnej, ul. Magnoliowej. Podczas robót związanych z budową sieci wodociągowej w drodze prace podzielić na podetapy tak by udostępnić jeden pas jezdni dla ruchu drogowego. Po wykonaniu prac budowlanych obszar zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Czasowa zmiana organizacji ruchu planowana jest na okres od 01.08.2019 do 31.10.2019.

3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:

W związku z budową sieci wodociągowej dla w/w lokalizacji w czasie wykonywania robót wystąpią utrudnienia w ruchu. Prace podzielić na podetapy w taki sposób aby udostępnić jeden pas jezdni dla ruchu drogowego. W tej grupie robót projektuje się zajęcie jezdni drogi gminnej do 1 nawierzchni drogi, dlatego też w celu zabezpieczenia robót należy ustawić w odległości do 100 m przed strefą robót znaki A-14 wraz z odpowiednio dla kierunków ruchu i zajmowanej strony jezdni znakami A-12b i A-12c, ostrzegające o prowadzonych robotach w pasie drogowym i zwężeniu odcinka jezdni, w odległości do 70m przed strefą robót ustawić znak A-30 wraz z tabliczką „Piesi” Znaki mają ostrzec kierujących o możliwości pojawienia się przy strefie robót na jezdni pieszych. W odległości około 50m przed strefą robót ustawić znak B-33 (40), ograniczający prędkość do 40km/h w strefie robót wraz ze znakiem B-25 zakazującym wyprzedzania w strefie robót. Za strefą robót w odległości 20mb, obustronnie, ustawić znak B-42 odwołujący wprowadzone w strefie robót ograniczenia w ruchu, lub nie ustawiać jeżeli w danym etapie występuje na końcu lub na początku strefy robót skrzyżowanie z drogą publiczną które odwoła wprowadzone w strefie robót ograniczenia. Znaki należy ustawić obustronnie dla każdego z kierunków ruchu. Znaki winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku. Wkopanych na głębokość od 50-80 cm, Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni. Strefę zajęcia jezdni pod roboty wygrodzić na początku strefy robót tablicą kierunkową U-3d z zamontowanymi żółtymi światłami pulsującymi, ostrzegawczymi o średnicy soczewki 200 mm, w ilości 2 szt. w rogach tablicy. Tablice winny być ustawione na wysokości 0,9m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi bariery. Na całej długości strefy robót i zajęcia jezdni ustawić tabliczki U-20a i U-20b. Dopuszcza się wygrodzenia taśmą ostrzegawczą U-22, rozwieszoną na wysokości od 0,9 do 1,2m mierząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi taśmy, a strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m. Przy stosowaniu taśmy ostrzegawczej głębokość pozostawianych wykopów nie może wynosić więcej niż 0,5m.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca. Do oznakowania stosować znaki o wymiarach „S” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1. Lampy oświetlenia ostrzegawczego zasiląć napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego. Stosować pachołki drogowe U-23 wykonane z materiału elastycznego (tworzywo sztuczne, guma), gdzie białe pasy powinny być wykonane z folii odblaskowej.

Przy wykopach ziemnych o głębokości powyżej 0,5m należy stosować, zapory U-20b do wygrodzeń poprzecznych (z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d) oraz zapory U-20a do wygradzania wzdłuż jezdni, jeżeli ruch kołowy lub pieszy odbywa się bezpośrednio przy krawędzi wykopu. W przypadkach wykopów o głębokości powyżej 0,5m prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygrodzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci, zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej U-20d, w której dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 15 cm nad poziomem nawierzchni.

Graficzne rozmieszczenie znaków pionowych potrzebnych przy wykonywaniu robót pokazano na załączniku. Mają tu również zastosowanie postanowienia wynikające ze „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z załącznikami oraz odpowiednie przepisy BHP.

Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

Opracował: mgr inż. Tomasz Mrówczyński