

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Remont drogi gminnej - działka nr 95, ark. 1, obręb Nowa Wieś na odcinku 220 mb

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Malbork
- 1.2.) Oddział zamawiającego:** Gmina Malbork
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 170747856
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Ceglana
- 1.4.2.) Miejscowość:** Malbork
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 82-200
- 1.4.4.) Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL638 - Starogardzki
- 1.4.7.) Numer telefonu:** +48556472807
- 1.4.8.) Numer faksu:** +48556472807
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretarz@gmina.malbork.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://ugmalbork.mojbip.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00318412
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2023-07-21

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00306992
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
 SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w Nowej Wsi na dz. nr 95 obręb Nowa Wieś , celem poprawy jakości komunikacji i bezpieczeństwa na drodze

Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego:

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową , jest drogą jednojezdniową Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia w ruchu pojazdów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych.

Realizacja planowanej przebudowy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w zakresie:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z płyt drogowych gr 15 cm o wymiarach 3,0x1,5 m podwójnie zbrojonych
- odkrzaczenia poboczy;

Odwodnienie drogi: powierzchnie poprzez spadki poprzeczne 2% (daszkowe) i jednostronne w obrębie działki

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni

- poszerzenie poboczy;
- oczyszczenia poboczy ;
- odkrzaczenia poboczy;

Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni.

Droga podlegająca przebudowie

- dwukierunkowa i jednojezdniowa
- kategoria ruchu "KRI"
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni: 100 kN

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość drogi - 220,00 mb (II ETAP)
- szerokość jezdni - 3,0m + 2x 1 mb pobocza
- szerokość drogi z poboczami - 5,0m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 mb miejscowo 2X50 cm

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- powierzchnia drogi 3x220 mb = 660,00 m²
- powierzchnia poboczy 1 x220x2 = 440,00 m²

Dla przebudowanej drogi zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- płyta żelbetowa drogowa podwójnie zbrojona gr 15 cm wymiar płyty 3,0x1,5 m
- podsypka piaskowa gr 10cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 0,4 m

Pobocza na projektowanym odcinku wykonać w konstrukcji:

- tłuczeń łamany frakcji 0-31 mm gr. 15cm
- humusowania terenu przy drodze.

Po zmianie:

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w Nowej Wsi na dz. nr 95 obręb Nowa Wieś , celem poprawy jakości komunikacji i bezpieczeństwa na drodze

Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego:

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową , jest drogą jednojezdniową Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia w ruchu pojazdów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych.

Realizacja planowanej przebudowy nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej w zakresie:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z płyt drogowych gr 15 cm o wymiarach 3,0x1,5 m podwójnie zbrojonych
- odkrzaczenia poboczy;

Odwodnienie drogi: powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne 2% (daszkowe) i jednostronne w obrębie działki

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- poszerzenie poboczy;
- oczyszczenia poboczy ;
- odkrzaczenia poboczy;

Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni: droga podlegająca przebudowie

- dwukierunkowa i jednojezdniowa
- kategoria ruchu "KRI"
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni: 100 kN

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość drogi - 220,00 mb (II ETAP)
- szerokość jezdni - 3,0m płyty + 0,8m pomiędzy płytami + 2x 0,75 mb pobocza
- szerokość drogi z poboczami - 5,3m
- szerokość poboczy - 2 x 0,75 mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- powierzchnia drogi 3x220 mb = 660,00 m²
- powierzchnia poboczy 0,75 x220mbx2 = 330,00 m²
- powierzchnia pomiędzy płytami 0,8x220mb=176,00 m²

Dla przebudowanej drogi zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- płyta żelbetowa drogowa podwójnie zbrojona gr 15 cm wymiar płyty 3,0x1,5 m
- podsypka piaskowa gr 10cm po zagęszczeniu

Pobocza na projektowanym odcinku wykonać w konstrukcji:

- tłuczeń łamany frakcji 0-31 mm gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr 10cm po zagęszczeniu
- humusowania terenu przy drodze.