

**UCHWAŁA NR VIII/69/2024
RADY GMINY MALBORK**

z dnia 20 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach:

1) Nazwa linii: Malbork - Szawałd – Malbork

Numer linii: 37653

Przebieg trasy: Malbork – ul. Dworcowa, Malbork – al. Rodła, Malbork - ul. Główna, Kamionka, Kamienica I, Szawałd, Kamienica I, Malbork - ul. Główna, Grobelno, Malbork - Al. Rodła, Malbork - ul. Dworcowa

2) Nazwa linii: Malbork - Stogi - Kałdowo-Malbork

Numer linii: 37656

Przebieg trasy: Malbork - Ludwika Solskiego, Kościeleczy I, Kościeleczy ZR, Stogi, Stogi – Świetlica, Stogi – ZR, Kapustowo, Kałdowo, Malbork - Ludwika Solskiego

w trybie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malbork.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Malbork

Michał Błachut

Uzasadnienie

W związku z planowaną kontynuacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, linii autobusowych wskazanych w treści uchwały, Gmina Malbork złożyła do Wojewody Pomorskiego wniosek o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2025 rok.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne nie funkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Dnia 09.12.2024 r. Gmina Malbork złożyła wniosek o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2025 rok na kwotę 50 640 zł. Ogłoszenie wyników nastąpić ma do 23.12.2024 r.

W przypadku otrzymania dofinansowania konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego.

Czas jakim dysponuje samorząd od chwili uzyskania wyników naboru wniosków o dofinansowanie do 01.01.2025 r., czyli do dnia planowanego rozpoczęcia funkcjonowania linii autobusowych, uniemożliwia wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów/koncesji.

Naprzeciw temu wychodzi art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który przewiduje możliwość podpisania umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych
- z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi

w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, uzyskania zgody Rady Gminy Malbork.

W przypadku nie podjęcia przedmiotowej uchwały przez Radę Gminy Malbork, Gmina Malbork nie otrzyma przyznanego dofinansowania.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.