



POLSKA
DROGA



Budowa dróg w sołectwie Wielbark Poligon

Zamawiający: Gmina Malbork
Znak sprawy: RI.271.3.2025.KP

Malbork, dnia 12.08.2025 r.

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO
W DNIU 07.08.2025 r.**

**ORAZ TREŚĆ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYJAŚNIEŃ SWZ
Z DNIA 12.08.2025 r.**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: „Budowa dróg w sołectwie Wielbark Poligon” 2025/BZP 00251785/01 z dnia 2025-05-28

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęło zapytanie. Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania oznakowania poziomego z grubowarstwowego na cienkowarstwowe dla całości zakresu. Oznakowanie grubowarstwowe z uwagi na charakterystyczną sztywność, przeznaczone jest dla nawierzchni gładkich i jednolitych, tj. np. bitumicznych lub betonowych. Nawierzchnia jezdni wykonana z kostki betonowej nie jest nawierzchnią gładką, ponieważ spoiny między poszczególnymi kostkami stanowią naturalne dylatacje, co prowadziłyby do pęknięcia, a następnie odspajania nałożonej masy stanowiącej oznakowanie grubowarstwowe.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w poz.9.5 przedmiaru (plik” 00673_Nowa Wieś Malborska_predmiar_drogowa_ref) „Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, krawężniki na przystankach, malowanie ręczne (P-17 1,71*2 = 3,42) należy uwzględnić malowanie linii P-17 tylko i wyłącznie na jezdni (zgodnie z udostępnionym projektem SOR) – projekt nie uwzględnia malowania krawężników.

Odpowiedź:

1. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania oznakowania poziomego.
2. Należy wykonać zgodnie z projektem SOR.



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Jan
Łukasiewicz

Date / Data: 2025-
08-12 12:37