

Malbork, dnia 10.07.2025 r.

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO
W DNIU 08.07.2025 r.**

**ORAZ TREŚĆ UDZIELONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WYJAŚNIEŃ SWZ
Z DNIA 10.07.2025 r.**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: „Budowa dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska (ulice Litewska, Łotewska, Estońska, Fińska, Norweska)” 2025/BZP 00272895/01 z dnia 2025-06-11

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynęło zapytanie.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania oznakowania poziomego z grubowarstwowego na cienkowarstwowe dla całości zakresu lub przy wykorzystaniu kostki betonowej białej płukanej w rejonie skrzyżowań wyniesionych z kostki betonowej? Oznakowanie grubowarstwowe z uwagi na charakterystyczną sztywność, przeznaczone jest dla nawierzchni gładkich i jednolitych, tj. np. bitumicznych lub betonowych. W przypadku nawierzchni betonowych przed wykonaniem oznakowania grubowarstwowego, konieczne jest uprzednie odpowiednie przygotowanie powierzchni jezdni polegające na usunięciu mleczka betonowego, co w przypadku kostki betonowej znacząco obniżyło by jej trwałość. Dodatkowo, nawierzchnia jezdni wykonana z kostki betonowej nie jest nawierzchnią gładką, ponieważ spoiny między poszczególnymi kostkami stanowią naturalne dylatacje, co prowadziłoby do pęknięcia, a następnie odspajania nałożonej masy stanowiącej oznakowanie grubowarstwowe, w związku z powyższym dla wykonania oznakowania poziomego na nawierzchniach z kostki betonowej stosuje się oznakowanie cienkowarstwowe.
2. Zgodnie z zapisami decyzji PWKZ nr ZA.5161.127-2.2025.FG z dnia 11.03.2025 r., stanowiącej załącznik do projektu budowlanego, przedmiotowa inwestycja obejmuje obszarem strefę ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego AZP 19-47/64 Malbork-Wielbark 3 (osada z późnej epoki brązu), a Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał Zamawiającemu pozwolenie na przeprowadzenie wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych. Prosimy o wyjaśnienie, czy ww. wyprzedzające archeologiczne badania ratunkowe stanowią element wyceny i w związku z tym należy uwzględnić ich koszt i czasookres potrzebny do ich wykonania w ofercie, czy też przedmiotowe badania wykona we własnym zakresie Zamawiający przed przekazaniem Wykonawcy placu budowy?
3. Czy w cenie ofertowej, na podstawie dołączonej do projektu budowlanego decyzji A.5161.127-2.2025.FG z dnia 11.03.2025 r., należy uwzględnić prowadzenie nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi, a w przypadku konieczności przeprowadzenia wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych, oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego ich koszt pokryje Zamawiający (o ile będzie taka potrzeba)?
4. Czy Zamawiający wydłuży termin realizacji zadania o czas potrzebny na wykonanie wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych wynikających z zapisów decyzji PWKZ nr ZA.5161.127-2.2025.FG z dnia 11.03.2025 r.?

Budowa dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska (ulice Litewska, Łotewska, Estońska, Fińska, Norweska)

Odpowiedź:

1. Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania oznakowania poziomego.
2. Zamawiający informuje, że wyprzedzające archeologiczne badania ratunkowe stanowią element wyceny i w związku z tym należy uwzględnić ich koszt i czasookres potrzebny do ich wykonania w ofercie.
3. Zamawiający informuje, iż w sytuacji jeżeli wyniknie potrzeba prowadzenia nadzoru archeologicznego nad robotami ziemnymi i w przypadku konieczności przeprowadzenia wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych ww. koszty będą znajdować się po stronie Wykonawcy.
4. Zamawiający nie wydłuży terminu realizacji zadania o czas potrzebny na wykonanie wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych.



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Jan
Łukasiewicz

Date / Data: 2025-
07-10 09:54

Załączniki:

1. DECYZJA nr ZA.5161.127-2.2025.FG z dnia 11.03.2025 r. wraz z załącznikami