

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, cechy i charakterystyka przedsięwzięcia (skala, usytuowanie przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu)

Przedsięwzięcie pod nazwą „Modernizacja drogi gminnej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska, dz. ew. nr 103; 104/2; 99 obr. Nowa Wieś”, polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt drogowych
- wykonanie warstwy wypełniającej oraz poboczy z KŁSM 0-31,5 C50/30
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku

Parametry drogi:

- długość 1320 m
- szerokość drogi = 3,80 m
- pobocza szerokości 2 x 0,75 m
- szerokość całkowita utwardzona = 5,30 m
- prędkość projektowa 30 km/h

Obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic z modernizowaną drogą:

Gmina Malbork, obręb Nowa Wieś, arkusz 1, działka nr: 105/1, 80/1, 80/2, 40/1, 102, 70, 69, 68/2, 68/1, 67/1, 67/2, 66, 65/1, 65/2, 95, 28, 79/2, 79/3, 79/5, 79/6, 79/7, 79/8, 79/10, 78/6, 78/4, 78/3, 78/5, 77/1, 77/2, 76/9, 76/4, 76/5, 76/6, 76/7, 76/8, 76/12, 76/13, 76/14, 76/15, 76/16, 76/17, 74, 72.

Gmina Malbork, obręb Nowa Wieś, arkusz 2, działka nr: 159/2, 76, 73/4, 74/1.

Płyty betonowe wraz z poboczem wykonane będą w miejscu istniejącej drogi bez zmiany jej biegu i położenia, droga w obecnym kształcie jest użytkowana przez pieszych, rowerzystów, samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze.

2. Rodzaj technologii

Płyty drogowe zostaną ułożone na warstwie odcinającej z piasku zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta drogowa 300x150x15 cm grubości – 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10cm
- pobocza i wypełnienie między płytami KŁSM 0-31,5 – 15 cm

Szczelinę między płytami jak i pobocza o szerokości po 0,75 m z obu stron płyt zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C50/30,

zagęszczanego do $I_s \geq 1,0$. Łącznie remontowany pas drogi będzie wynosił przeciętnie 5,30 m szerokości.

Odprowadzenie wód opadowych, pozostaje istniejące poprzez wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych. Wody zostaną skierowane powierzchniowo na biologicznie czynny teren pasa drogowego. Remontowana droga zachowa nawierzchnię w większości przepuszczalną dla wód opadowych.

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 25 cm oraz sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki będzie w inne miejsce. Podłoże gruntowe zostanie zagęszczone zagęszczarkami mechanicznymi.

3. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

W czasie modernizacji drogi wykorzystane zostanie około:

- 790 t piachu
- 1.000 t kruszywa łamanego
- 120,00 m³ wody
- 630 m³ płyt betonowych drogowych
- paliwa 8,0 t

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa oraz energia będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

W przypadku wystąpienia wycieków smarów bądź olejów do gruntu, zanieczyszczona warstwa ziemi zostanie zebrana i poddana unieszkodliwieniu. Usuwanie awarii sprzętu budowlanego będzie wykonywane na terenie warsztatów znajdujących się poza inwestycją, w przypadku gdy będzie to niemożliwe grunt pod maszynami zostanie uszczelniony przez nieprzepuszczalne maty. Ponadto teren prac zostanie zaopatrzone w przenośne kabiny toaletowe dla pracowników oraz pojemniki na odpady. Odpady ciekłe i stałe zostaną odebrane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa.

5. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a. ETAP REALIZACJI

Prace związane z modernizacją będą miały ograniczony wpływ na otoczenie i będą prowadzone tylko w godzinach dziennych. Podczas realizacji inwestycji wystąpią okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami pochodzącymi z maszyn i urządzeń pracujących w trakcie prowadzenia robót. Roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej i zastosowane zostaną wszelkie możliwe środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego. Wykonywanie robót budowlanych spowoduje wystąpienie okresowych uciążliwości związanych z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku korytowania drogi oraz

z rozprowadzaniem i zagęszczaniem piasku oraz kruszywa łamanego. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

Możliwe jedynie zanieczyszczenie wód powierzchniowych w wyniku awarii samochodów dostawczych oraz maszyn budowlanych. W celu uniknięcia tego typu zdarzeń, wykonawcy prac zobowiązani będą do zaopatrzenia terenu budowy w niezbędne systemy i urządzenia likwidujące zanieczyszczenie.

Wpływ na powierzchnię ziemi może wystąpić w fazie prowadzenia korytowania gruntu. Jednak będą to płytkie wykopy niezbędne do ułożenia warstwy pisaku i kruszywa łamanego. Tego typu oddziaływanie będzie standardowe dla tego typu prac. Wykopy będą wykonywane maszynowo.

b. ETAP EKSPLOATACJI

Wszystkie wytworzone odpady zostaną poddane segregacji oraz przekazane do utylizacji.

6. Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko

Przewiduje się, że w czasie realizacji inwestycji pracownicy wytworzą około 200 kg odpadów komunalnych i 3 m³ ścieków bytowych oraz powstanie około 1,5 t odpadów budowlanych.


WOJEWÓDZTWO
GMINA MALBORK
Marcin Kwiatkowski

