

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 74 ust 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą OOS, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku, Burmistrza Miasta i Gminy Nowy Staw oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Powiatu Malborskiego, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych: zadanie 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 2927G Świerki-Lasowice Wielkie- Tragamin”

Orzekam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa dróg powiatowych: zadanie 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 2927G Świerki-Lasowice Wielkie- Tragamin”, realizowanego na terenie działek 42 obręb 0015, gmina Nowy Staw, 85/1, 85/2, 106 obręb 0008, gmina Malbork oraz 132 obręb 0009, gmina Malbork.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu prowadzić w porze dziennej - w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość ich prowadzenia (np. prace betoniarskie);
 - b) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 - c) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa; w obrębie rzutu koron drzew, przeznaczonych do pozostawienia i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - d) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony drzew, przeznaczonych do pozostawienia, nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

- e) masy ziemne pochodzące z wykopów w całości wykorzystywać do wyrównania terenu w obrębie terenu własności Inwestora;
- f) zaplecze budowy zorganizować w oddaleniu od Kanału Lasowickiego, w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez: prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych, tj. na uszczelnionym podłożu; wyposażenie placu budowy w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych;
- g) zaplecze budowy i bazę sprzętową wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
- h) wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
- i) należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
- j) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
- k) w czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- l) paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- m) ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
- n) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- o) zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy;
- p) w obrębie przepustów i mostu należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

UZASADNIENIE

W dniu 19.2.2024 r. do Wójta Gminy Malbork wpłynął wniosek, Powiatu malborskiego, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork, reprezentowany przez Starostę - Mirosława Czapłę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowa dróg powiatowych: zadanie 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 2927G Świerki-Lasowice Wielkie- Tragamin*”, realizowanego na terenie działek 42 obręb 0015, gmina Nowy Staw, 85/1, 85/2, 106 obręb 0008, gmina Malbork oraz 132 obręb 0009, gmina Malbork.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- wyrys z mapy ewidencyjnej;
- mapę z naniesionym przedsięwzięciem i granicą oddziaływania inwestycji;
- płytę cd;
- uproszczonym wypisem z rejestru gruntów.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 OÖS jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. zgodnie, z którym *"Jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej."*

Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej."

Tutejszy organ ustalił, że liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zastosowano ww. artykuł.

Na podstawie art. 73 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 OÖS Wójt Gminy Malbork Zawiadomieniem-OBWIESZCZENIEM znak: RG-III-6220/3/a/2024 z dnia 28.02.2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

Przedmiotowe zawiadomienie zostało upublicznione na:

- na stronie: <http://ugmalbork.mojbip.pl/> oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Malbork,
- na BIP-ie oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Nowy Staw,
- na tablicach ogłoszeń sołectwa Lasowice Wielkie Agro Lawi,
- na tablicach ogłoszeń sołectwa Lasowice Małe.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OÖS Wójt Gminy Malbork pismem znak: RG-III-6220/3/B/2024 z dnia 28.02.2024 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dalej RDOŚ) o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz określenia ewentualnego zakresu raportu.

RDOŚ w dniu 12.03.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.03.2024 r.) wydał postanowienie znak RDOŚ- Gd-WOO.4220.144.2024.ES.1, w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OÖS, Wójt Gminy Malbork pismem znak: RG-III-6220/3/C/2024 z dnia 28.02.2024 r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu (dalej PGWWP) o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

PGWWP wydało opinię znak: GD.ZZŚ.4901.21.2024 z dnia 13.03.2024 r., (data wpływu do tut. urzędu 13.03.2024 r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 OÖS, Wójt Gminy Malbork pismem znak RG-III-6220/3/D/2024 z dnia 28.02.2024 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork (dalej PPIS) o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

PPIS w ustawowym terminie nie wydał opinii.

Wójt Gminy Malbork, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz otrzymanego postanowienia i opinii, stwierdził, że:

- a) przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na odcinku ok. 1,5 km;
- b) przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe

w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody"; W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

- c) teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami form ochrony przyrody;
- d) w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość jego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ uwzględnił:

1) **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** - przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2927G na odcinku ok. 1,5 km. Droga posiada przekrój trasowy, jednojezdniowy o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniami, rysami, łatami, wybojami i załamaniami. Szerokość drogi jest zmienna, wynosi od ok. 5,5 m do ok. 5,8 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy odprowadzające i przepusty pod zjazdami, pod drogą przepusty poprzeczne do remontu. Droga posiada niepełne i nieprawidłowe oznakowanie pionowe. Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzne i podziemne uzbrojenie techniczne, tj. linia telekomunikacyjna, energetyczna, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Parametry projektowanej drogi powiatowej: klasa techniczna Z; kategoria ruchu KR3; obciążenie 80 kN/oś; okres eksploatacji 20 lat; prędkość projektowa - 50 km/h. Podstawowe parametry przedsięwzięcia: powierzchnia zagospodarowania terenu - ok. 30 000,00 m²; jezdnia bitumiczna, pobocza - ok. 1 500,00 mb, tj. ok. 12 000,00 m². Na przedmiotowej drodze koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje m. in.: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe; korytowanie wraz z profilowaniem; wykonanie nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów; wykonanie peronu przystankowego i wiaty przystankowej; wykonanie poboczy, odmulenie rowów istniejących; remont istniejącego przepustu (oczyszczenie, uzupełnienie ubytków w obudowie przepustu oraz umocnienie skarp przy wylotach przepustu, zamontowanie barier stalowych nad przepustem) oraz remont mostu (oczyszczenie i naprawa przyczółków i kap mostu, wymiana barieroporęczy na obiekcie); budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego; przycięcia zieleni w ramach pielęgnacji; oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odprowadzających; wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych; wykonanie oznakowania pionowego;

2) **Usytuowanie przedsięwzięcia** - zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku od kanału Lasowickiego do skrzyżowania w miejscowości Lasowice Wielkie. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren niezabudowany przyległy do gruntów rolnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 m od środka jezdni. Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi, gdzie stwierdzono zbiorowiska roślinne o charakterze ruderalnym z przeważającymi gatunkami trawiastymi. Pasom drogowym drogi towarzyszą również przydrożne drzewa oraz krzewy. Na potrzeby niniejszej inwestycji przeprowadzono wizję w terenie pod kątem możliwości istnienia siedlisk chronionych gatunków oraz sprawdzeniu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Wizja w terenie została przeprowadzona w dniach 15.07.2019 r. i 05.02.2024 r. W zasięgu oddziaływania znajdują się przede wszystkim grunty rolne II, III i IV klasy. Szata roślinna występująca na terenie i w sąsiedztwie drogi

powiatowej nr 2927G na odcinku Świerki - Lasowice Wlk. w granicach projektowanego zamierzenia reprezentowana jest przez taksony roślin naczyniowych: babka zwyczajna *Plantago major* L., chmiel zwyczajny *Humulus lupulus* L., koniczyna biała *Trifolium repens* L., koniczyna polna *Trifolium pratense* L., krwawnik pospolity *Achillea millefolium* L., pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica* L., skrzyp polny *Equisetum arvense* L., jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, leszczyna pospolita *Corylus avellana*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*. Z drzew i krzewów wzdłuż drogi stwierdzono: jesion wyniosły *Fraxinus excelsior* L., klon jawor *Acer pseudoplatanus* L., klon zwyczajny *Acer platanoides* L., klon jesionolistny *Acer negundo* L., lipa drobnolistna *Tilia cordata* Mili., leszczyna pospolita *Corylus avellana* L., kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum* L. Drzewa mogą być wykorzystywane jako miejsca bytowania przez inne niewielkie pospolicie występujące gatunki ssaków, głównie z rzędu gryzoni np.: mysz polną *Apodemus agrarius*. Zarówno teren działek drogowych jak i ich najbliższe okolice mogą stanowić potencjalne siedliska ptaków, szczególnie gatunków charakterystycznych dla agrocenoz, małych dziuplaków, a także uznanych za synantropijne zasiedlające obszary zurbanizowane i tereny ruderalne (bliskość ruchliwej drogi gminnej). W trakcie inwentaryzacji zadrzewień nie stwierdzono siedlisk ptaków, tj. czynnych gniazd i zasiedlonych dziupli. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to zlokalizowane w odległości:

- ok. 12,7 km na zachód Dolna Wisła PLH220033;
- ok. 15,7 km na zachód Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inny najbliższy położony obszar objęty ochroną na podstawie przepisów z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany w odległości ok. 1,9 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami korytarza ekologicznego. Najbliższy korytarz Nogat KPn-10B znajduje się w odległości ok. 3 km na wschód od przedmiotowego terenu. Przewiduje się, iż z uwagi na skalę inwestycji oraz jej usytuowanie nie spowoduje ona zagrożenia dla ciągłości oraz funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP oraz jej uzupełnieniu, nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy *o ochronie przyrody*;

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001651479 o nazwie Szkarpa. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny - może nastąpić do 2027 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200016, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W w/w JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych tut. organu wynika, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia znajduje się Kanał Lasowicki.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie realizacji:

Na etapie budowy nastąpi emisja hałasu, spalin i pyłów spowodowana pracą maszyn i urządzeń. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna w szczególności w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany i rolniczy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 m od środka jezdni. Przewiduje się, iż poziom hałasu na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy w dzień 65 dB. Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, oddziaływanie będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Prace drogowe, dostawy materiałów pojazdami ciężarowymi, w tym materiałów sypkich, powodować będą wzrost zapylenia o niewielkim, lokalnym zasięgu. Budowa będzie wymagała składowania i przemieszczania mas ziemnych, wobec powyższego może nastąpić emisja pyłu zawieszonego i opadającego związana z tzw. erozją wietrzną, gdzie na skutek warunków atmosferycznych, np. po dłuższych okresach bezdeszczowych, susza i działanie wiatru będzie skutkowało emisją pyłu. Obok zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja tlenu węgla, tlenków azotu i węglowodorów alifatycznych ze spalin powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu drogowego oraz środków transportu. Przewiduje się, iż negatywne oddziaływania związane z fazą budowy będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Uciążliwości będą ograniczane poprzez stosowanie rozwiązań organizacyjnych, tj.: unikanie rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy i drogach dojazdowych; w dni słoneczne i wietrzne stosowanie zraszania potencjalnych miejsc wtórnego pylenia; systematyczne porządkowanie placu budowy z wykorzystaniem sprzętu ograniczającego pylenie; dbanie o czystość nawierzchni dróg przy wyjazdach z budowy; ograniczenie prędkości pojazdów na terenie budowy.

Inwestycja nie przewiduje głębokich wykopów, naruszenia stosunków wodnych z tym związanych. Przewiduje się wykonanie wykopów o głębokości ok. 1 m przy układaniu kanału technologicznego, przy czym będą one zasypywane na bieżąco z uwagi na konieczność zabezpieczenia kanału przed uszkodzeniami. W przypadku zebrania się w nich wód opadowych zostaną one odprowadzone na terenie inwestycji. W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i przekazane do utylizacji przez

uprawniony podmiot. Na etapie realizacji mogą wystąpić zanieczyszczenia gleby związane z robotami rozbiórkowymi. W celu uniknięcia zmieszania materiału rozbiórkowego z glebą oraz przenikania do środowiska wodnego będą na bieżąco prowadzone prace porządkowe. Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. Ewentualne wycieki i rozlewy będą natychmiast likwidowane, a zanieczyszczony grunt poddany utylizacji. Wykorzystane sorbenty zostaną przekazane uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Dla ochrony środowiska gruntowo - wodnego i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo - wodne w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych, zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych, lokalizację zaplecza budowy na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię, zastosowanie przenośnych sanitariatów z obiegiem zamkniętym oraz tankowanie pojazdów i maszyn poza placem budowy - na stacjach benzynowych.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady komunalne pochodzące z zaplecza budowy. Powstające fazy budowy odpady będą segregowane, składowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania. Grunt jako nadmiar urobku, odpady technologiczne (mieszanki asfaltowej) będą powtórnie przygotowywane do użycia nowej mieszanki.

Na etapie eksploatacji:

W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, tym samym przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a dopuszczalne poziomy jakości powietrza nie zostaną przekroczone.

Na etapie eksploatacji drogi nie wystąpi ponadnormatywna emisja hałasu powodowana ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m. in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni.

Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowy spływ wód do wyregulowanych i oczyszczonych istniejących rowów przydrożnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie związana z emisją odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. W fazie eksploatacji drogi będą powstawać odpady związane z jej okresowymi remontami, tj. 17 03 01 mieszanki bitumiczne zawierające smołę, 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 05 gleba i ziemia, 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg. W wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii) będą powstawać odpady 16 81 01* wykazujące właściwości niebezpieczne i 16 81 02 odpady inne. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie będzie odporne na zjawiska klimatyczne oraz możliwie przystosowane do zmian klimatu. Oceniając oddziaływanie klimatu na przedsięwzięcie, wzięto pod uwagę wszystkie elementy przedsięwzięcia, przede wszystkim lokalizację, infrastrukturę służącą zapewnieniu funkcjonowania przedsięwzięcia (wybór konstrukcji, materiałów budowlanych), procesy produkcyjne związane z dostarczeniem zasobów (wody, energii, surowców) oraz dotyczące gospodarki wodami

opadowymi oraz warunki pracy i zdrowie pracowników budowy. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się uporządkowanie zagospodarowania wód opadowych poprzez regulację i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych co zmniejsza ryzyko zalania w trakcie nawałnych deszczy i burz. Nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji na walory krajobrazowe. Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, a jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe, np. estakady. Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Dnia 15.03.2024 r. ZAWIADOMIENIEM-OBWIESZCZENIEM znak: RG-III-6220/3/E/2024, zawiadomiono strony, o wydanym postanowieniu i wydanej opinii organów opiniujących oraz zakończeniu postępowania. Wskazano, że z dokumentacją sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork, w godz. 7:00 - 14:00, o możliwości wypowiedzenia się w sprawie przed wydaniem decyzji administracyjnej w okresie do 3 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia.

*Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za **dokonane po upływie 14 dni od dnia**, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej."*

W wyznaczonym terminie nie zgłosiła się żadna osoba zainteresowana przedmiotową dokumentacją oraz nie wniesiono żadnych uwag i skarg.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Malbork zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Nowy Staw, o wydanie opinii w sprawie projektu rozstrzygnięcia (tj. niniejszej decyzji) wniosku z dnia 09.02.2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych: zadanie 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 2927G Świerki-Lasowice Wielkie- Tragamin”, z którym wystąpił Powiat Malborski, reprezentowany przez Starostę -Mirośław Czapla. Burmistrz Miasta i Gminy Nowy Staw wydał postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu planowanego przedsięwzięcia.

Reasumując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu oraz opinii Burmistrza Miasta i Gminy Nowy Staw wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od powyższej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Malbork w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 k.p.a.).

Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego (art. 107 § 1 pkt 7 k.p.a.).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Ponadto pouczam, że na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie części 1. I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł

Z up. WÓJTA
GMINY MALBORK
Wojciech Łukasiewicz
ZASTĘPCA WÓJTA

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiat Malborski, Plac Słowiański 17, 82-200 Malbork,
2. strony postępowania - obwieszczenie na stronie: <http://ugmalbork.mojbip.pl/>,
3. strony postępowania - obwieszczenie na stronie BIP Miasta i Gminy Nowy Staw
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg,

Sporządziła: Małgorzata Kozikowska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2927G na odcinku Świerki-Lasowice Wielkie - Tragamin” obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku od kanału Lasowickiego do skrzyżowania w miejscowości Lasowice Wlk. , tj. na odcinku o łącznej długości ok. 1,5 km.

Działki na których planuje się realizację inwestycji:

- 42 obręb 0015 Świerki, jednostka ewidencyjna: 220907_5,
- 85/1, 85/2, 106 obręb 008 Lasowice Małe: jednostka ewidencyjna: 220904_2,
- 132 obręb 009 Lasowice Wielkie: jednostka ewidencyjna: 220904_2.

Działki w obszarze oddziaływania inwestycji, tj. w odległości 100 m od granic terenu inwestycji:

- 13/3, 13/9, 15/2, 15/7 obręb Świerki, jednostka ewidencyjna: 220907_5,
- 88/1, 99, 104/3, 105/4, 105/3, 109, 111/1, 112/1, 113/1, 114/1, 115, 116/1 117, 118, 119 obręb Lasowice Małe: jednostka ewidencyjna: 220904_2,
- 130/2, 130/3, 133, 135/20, 135/70, 135/74 obręb Lasowice Wielkie: jednostka ewidencyjna: 220904_2.

1) **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** - przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2927G na odcinku ok. 1,5 km. Droga posiada przekrój trasowy, jednojezdniowy o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem, rysami, łatami, wybojami i załamaniem. Szerokość drogi jest zmienna, wynosi od ok. 5,5 m do ok. 5,8 m. Wzdłuż drogi znajdują się rowy odprowadzające i przepusty pod zjazdami, pod drogą przepusty poprzeczne do remontu. Droga posiada niepełne i nieprawidłowe oznakowanie pionowe. Wzdłuż drogi znajduje się napowietrzne i podziemne uzbrojenie techniczne, tj. linia telekomunikacyjna, energetyczna, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Parametry projektowanej drogi powiatowej: klasa techniczna Z; kategoria ruchu KR3; obciążenie 80 kN/oś; okres eksploatacji 20 lat; prędkość projektowa - 50 km/h. Podstawowe parametry przedsięwzięcia: powierzchnia zagospodarowania terenu - ok. 30 000,00 m²; jezdnia bitumiczna, pobocza - ok. 1 500,00 mb, tj. ok. 12 000,00 m². Na przedmiotowej drodze koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje m. in.: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe; korytowanie wraz z profilowaniem; wykonanie nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów; wykonanie peronu przystankowego i wiaty przystankowej; wykonanie poboczy, odmulenie rowów istniejących; remont istniejącego przepustu (oczyszczenie, uzupełnienie ubytków w obudowie przepustu oraz umocnienie skarp przy wylotach przepustu, zamontowanie barier stalowych nad przepustem) oraz remont mostu (oczyszczenie i naprawa przyczółków i kap mostu, wymiana barieroporęczy na obiekcie); budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego; przycięcia zieleni w ramach pielęgnacji; oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odprowadzających; wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych; wykonanie oznakowania pionowego;

2) **Usytuowanie przedsięwzięcia** - zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku od kanału Lasowickiego do skrzyżowania w miejscowości Lasowice Wielkie. Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren niezabudowany przyległy do gruntów rolnych. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 m od środka jezdni. Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Planowane przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi, gdzie stwierdzono zbiorowiska roślinne o charakterze ruderalnym z przeważającymi gatunkami trawiastymi. Pasom drogowym drogi towarzyszą również przydrożne drzewa oraz krzewy. Na potrzebę niniejszej inwestycji przeprowadzono wizję w terenie pod kątem możliwości istnienia siedlisk chronionych gatunków oraz sprawdzeniu istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Wizja w terenie została przeprowadzona w dniach 15.07.2019 r. i 05.02.2024 r. W zasięgu oddziaływania znajdują się przede wszystkim grunty rolne II, III i IV klasy. Szata roślinna występująca na terenie i w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 2927G na odcinku Świerki - Lasowice Wlk. w granicach projektowanego zamierzenia

reprezentowana jest przez taksony roślin naczyniowych: babka zwyczajna *Plantago major* L., chmiel zwyczajny *Humulus lupulus* L., koniczyzna biała *Trifolium repens* L., koniczyzna polna *Trifolium pratense* L., krwawnik pospolity *Achillea millefolium* L., pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica* L., skrzyp polny *Equisetum arvense* L., jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, leszczyna pospolita *Corylus avellana*, lipa drobnolistna *Tilia cordata*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*. Z drzew i krzewów wzdłuż drogi stwierdzono: jesion wyniosły *Fraxinus excelsior* L., klon jawor *Acer pseudoplatanus* L., klon zwyczajny *Acer platanoides* L., klon jesionolistny *Acer negundo* L., lipa drobnolistna *Tilia cordata* Mili., leszczyna pospolita *Corylus avellana* L., kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum* L. Drzewa mogą być wykorzystywane jako miejsca bytowania przez inne niewielkie pospolicie występujące gatunki ssaków, głównie z rzędu gryzoni np.: mysz polną *Apodemus agrarius*. Zarówno teren działek drogowych jak i ich najbliższe okolice mogą stanowić potencjalne siedliska ptaków, szczególnie gatunków charakterystycznych dla agrocenoz, małych dziuplaków, a także uznanych za synantropijne zasiedlające obszary zurbanizowane i tereny ruderalne (bliskość ruchliwej drogi gminnej). W trakcie inwentaryzacji zadrzewień nie stwierdzono siedlisk ptaków, tj. czynnych gniazd i zasiedlonych dziupli. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to zlokalizowane w odległości:

- ok. 12,7 km na zachód Dolna Wisła PLH220033;
- ok. 15,7 km na zachód Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inny najbliższej położony obszar objęty ochroną na podstawie przepisów z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany w odległości ok. 1,9 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami korytarza ekologicznego. Najbliższy korytarz Nogat KPn-10B znajduje się w odległości ok. 3 km na wschód od przedmiotowego terenu. Przewiduje się, iż z uwagi na skalę inwestycji oraz jej usytuowanie nie spowoduje ona zagrożenia dla ciągłości oraz funkcjonowania ww. korytarza ekologicznego.

Realizacja inwestycji w sposób przedstawiony w KIP oraz jej uzupełnieniu, nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak konieczności sporządzenia raportu w zakresie oddziaływania ww. przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody;

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001651479 o nazwie Szkarpa. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny - może nastąpić do 2027 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200016, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W w/w JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych tut. organu wynika, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia znajduje się Kanał Lasowicki.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie realizacji:

Na etapie budowy nastąpi emisja hałasu, spalin i pyłów spowodowana pracą maszyn i urządzeń. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna w szczególności w strefie, która znajduje się przy projektowanej drodze. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany i rolniczy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 m od środka jezdni. Przewiduje się, iż poziom hałasu na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy w dzień 65 dB. Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, oddziaływanie będzie miało charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Prace drogowe, dostawy materiałów pojazdami ciężarowymi, w tym materiałów sypkich, powodować będą wzrost zapylenia o niewielkim, lokalnym zasięgu. Budowa będzie wymagała składowania i przemieszczania mas ziemnych, wobec powyższego może nastąpić emisja pyłu zawieszonego i opadającego związana z tzw. erozją wietrzną, gdzie na skutek warunków atmosferycznych, np. po dłuższych okresach bezdeszczowych, susza i działanie wiatru będzie skutkowało emisją pyłu. Obok zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja tlenu węgla, tlenków azotu i węglowodorów alifatycznych ze spalin powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu drogowego oraz środków transportu. Przewiduje się, iż negatywne oddziaływania związane z fazą budowy będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Uciążliwości będą ograniczane poprzez stosowanie rozwiązań organizacyjnych, tj.: unikanie rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy i drogach dojazdowych; w dni słoneczne i wietrzne stosowanie zraszania potencjalnych miejsc wtórnego pylenia; systematyczne porządkowanie placu budowy z wykorzystaniem sprzętu ograniczającego pylenie; dbanie o czystość nawierzchni dróg przy wyjazdach z budowy; ograniczenie prędkości pojazdów na terenie budowy.

Inwestycja nie przewiduje głębokich wykopów, naruszenia stosunków wodnych z tym związanych. Przewiduje się wykonanie wykopów o głębokości ok. 1 m przy układaniu kanału technologicznego, przy czym będą one zasypywane na bieżąco z uwagi na konieczność zabezpieczenia kanału przed uszkodzeniami. W przypadku zebrania się w nich wód opadowych zostaną one odprowadzone na terenie inwestycji. W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i przekazane do utylizacji przez

uprawniony podmiot. Na etapie realizacji mogą wystąpić zanieczyszczenia gleby związane z robotami rozbiórkowymi. W celu uniknięcia zmieszania materiału rozbiórkowego z glebą oraz przenikania do środowiska wodnego będą na bieżąco prowadzone prace porządkowe. Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. Ewentualne wycieki i rozlewy będą natychmiast likwidowane, a zanieczyszczony grunt poddany utylizacji. Wykorzystane sorbenty zostaną przekazane uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Dla ochrony środowiska gruntowo - wodnego i ograniczenia ingerencji w stosunki gruntowo - wodne w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych, zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, zastosowanie atestowanych i wysokiej jakości materiałów budowlanych, lokalizację zaplecza budowy na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię, zastosowanie przenośnych sanitariatów z obiegiem zamkniętym oraz tankowanie pojazdów i maszyn poza placem budowy - na stacjach benzynowych.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady komunalne pochodzące z zaplecza budowy. Powstające fazy budowy odpady będą segregowane, składowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania. Grunt jako nadmiar urobku, odpady technologiczne (mieszanki asfaltowej) będą powtórnie przygotowywane do użycia nowej mieszanki.

Na etapie eksploatacji:

W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, tym samym przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a dopuszczalne poziomy jakości powietrza nie zostaną przekroczone.

Na etapie eksploatacji drogi nie wystąpi ponadnormatywna emisja hałasu powodowana ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m. in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni.

Nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie bez zmian tj. poprzez powierzchniowy spływ wód do wyregulowanych i oczyszczonych istniejących rowów przydrożnych.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie związana z emisją odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych. W fazie eksploatacji drogi będą powstawać odpady związane z jej okresowymi remontami, tj. 17 03 01 mieszanki bitumiczne zawierające smołę, 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, 17 05 gleba i ziemia, 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg. W wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii) będą powstawać odpady 16 81 01* wykazujące właściwości niebezpieczne i 16 81 02 odpady inne. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie będzie odporne na zjawiska klimatyczne oraz możliwie przystosowane do zmian klimatu. Oceniając oddziaływanie klimatu na przedsięwzięcie, wzięto pod uwagę wszystkie elementy przedsięwzięcia, przede wszystkim lokalizację, infrastrukturę służącą zapewnieniu funkcjonowania przedsięwzięcia (wybór konstrukcji, materiałów budowlanych), procesy produkcyjne związane z dostarczeniem zasobów (wody, energii, surowców) oraz dotyczące gospodarki wodami

opadowymi oraz warunki pracy i zdrowie pracowników budowy. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się uporządkowanie zagospodarowania wód opadowych poprzez regulację i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych co zmniejsza ryzyko zalania w trakcie nawałnych deszczy i burz.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji na walory krajobrazowe. Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, a jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe, np. estakady.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Z up. WÓJTA
GMINY MALBORK

Wojciech Łukaszewicz
ZASTĘPCA WÓJTA

