

Malbork, 27.03.2025 r.

RI.6220.2.6.2025.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 74 ust 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą OOŚ, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gminy Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Budowie dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska (ulice Litewska, Łotewska, Fińska, Norweska)*”

Orzekam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „*Budowie dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska (ulice Litewska, Łotewska, Fińska, Norweska)*”, realizowanego na terenie działek: 8/388, 8/122, 8/471, 8/146, 8/156, 305 oraz części działki 310/4, obręb Nowa Wieś, gmina Malbork.**
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:**
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu prowadzić w porze dziennej - w godzinach od 6.00 do 22.00, z wyłączeniem prac, gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość ich prowadzenia (np. prace betoniarskie);
 - b) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
 - w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych;
 - c) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
 - d) wyposażyć plac budowy w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

- e) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- f) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- g) w obrębie rzutu koron drzew, przeznaczonych do pozostawienia i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- h) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony drzew, przeznaczonych do pozostawienia, nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- i) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- j) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- k) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- l) zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
- m) zaplecze budowy i bazę sprzętową zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez: prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych, tj. na uszczelnionym podłożu; wyposażenie placu budowy w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych i syntetycznych;
- n) zaplecze budowy i bazę sprzętową zorganizować w odległości powyżej 50 m od cieków, zbiorników wodnych, terenów podmokłych, systemów melioracyjnych;
- o) należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
- p) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;

- q) w czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- r) paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- s) ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
- t) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- u) zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy;
- v) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych w przypadku możliwości po zakończeniu prac ponownie wykorzystać.

UZASADNIENIE

W dniu 07.02.2025 r. do Wójta Gminy Malbork wpłynął wniosek, Gminy Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork, reprezentowany przez Zastępcę Wójta Gminy Malbork - Pana Bartosza Błachutę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Budowie dróg w miejscowości Nowa Wieś Malborska (ulice Litewska, Łotewska, Fińska, Norweska)*, realizowanego na terenie działek: 8/388, 8/122, 8/471, 8/146, 8/156, 305 oraz części działki 310/4, obręb Nowa Wieś, gmina Malbork.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono po 4 egzemplarze:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- mapy z naniesionym przedsięwzięciem i granicą oddziaływania inwestycji;
- mapę ewidencyjną potwierdzoną przez Starostwo Powiatowe w Malborku;
- płytę cd z mapą ewidencyjną, mapą przedsięwzięcia oraz kartą informacyjną.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 OÖS jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 k.p.a. zgodnie, z którym *"Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej."*

*Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za **dokonane po upływie 14 dni od dnia**, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej."*

Tutejszy organ ustalił, że liczba stron przekracza 10, w związku z powyższym zastosowano ww. artykuł.

Na podstawie art. 73 ust. 1 oraz art. 74 ust. 3 oraz 3a i 3b OÖS Wójt Gminy Malbork Zawiadomieniem-OBWIESZCZENIEM znak: RI.6220.2.1.2025.MK z dnia 07.02.2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących.

Przedmiotowe zawiadomienie zostało upublicznione na:

- na stronie: <http://ugmalbork.mojbip.pl/> oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Malbork,
- na BIP-ie oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miasta Malbork,
- na tablicach ogłoszeń sołectwa Wielbark Poligon.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS Wójt Gminy Malbork pismem znak: RI.6220.2.2.1.2025.MK z dnia 26.02.2025 r. uzupełnionym pismem znak: RI.6220.2.2.2.2025.MK z dnia 03.03.2025 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dalej RDOŚ) o wydanie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz określenia ewentualnego zakresu raportu.

Postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.125.2025.AJ.1 z dnia 06.03.2025 r. RDOŚ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS, Wójt Gminy Malbork pismem znak: RI.6220.2.3.2025.MK z dnia 12.02.2025 r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu (dalej PGWWP) o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

PGWWP wydało opinię znak: GE.ZZŚ.4901.25.2025 z dnia 26.02.2025 r., (data wpływu 04.03.2025 r.), w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 OOS, Wójt Gminy Malbork pismem znak RI.6220.2.3.2025.MK z dnia 12.02.2025 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork (dalej PPIS) o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

PPIS wydał opinię znak: ZNS.9022.2.7.2025.EK z dnia 27.02.2025 r., w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Malbork, po dokonaniu analizy przedłożonej w prowadzonym postępowaniu dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz otrzymanego postanowienia i opinii, stwierdził, że:

- a) Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych wewnętrznych, ul. Litewskiej o długości 180 m, Łotewskiej o dł. 125 m, Estońskiej o dł. 90 m, Fińskiej o dł. 220 m, Norweskiej na czterech odcinkach o dł. 100 m, 120 m, 130 m, 190 m, łącznie 1,155 km dróg, oraz 490 m ciągu pieszego i 490 m ciągu rowerowego wzdłuż ul. Norweskiej.
- b) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem, kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.
- c) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ uwzględnił:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych wewnętrznych, ul. Litewskiej o długości 180 m, Łotewskiej o długości 125 m, Estońskiej o długości 90 m, Fińskiej o długości 220 m, Norweskiej na czterech odcinkach o dł. 100 m, 120 m, 130 m, 190 m, łącznie 1,155 km dróg, oraz 490 m ciągu pieszego i 490 m ciągu rowerowego wzdłuż ul. Norweskiej. Budowa dróg realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowe drogi gminne nie zostały zakwalifikowane w układzie dróg publicznych gminy Malbork, są to drogi wewnętrzne o szerokość nawierzchni od około 3,00 - 5,50 m.

Stan techniczny nawierzchni dróg jest zły. Na całej nawierzchni wzdłuż dróg, występują nierówności podłużne i poprzeczne, uszkodzona jest również krawędź nawierzchni. Na podstawie obserwacji w terenie oraz wykonanych pomiarów stwierdzono, że stan techniczny konstrukcji nawierzchni oraz podłoża jest niezadowalający. Obserwuje się postępującą degradację nawierzchni dróg. Powstała siatka spękań świadczy o osiadaniu i uszkodzeniu podłoża, spowodowana właściwościami występujących gruntów oraz wzrastającym natężeniem ruchu pojazdów ciężkich.

Technologia robót w ramach budowy drogi jest technologią ogólnie stosowaną przy budowie dróg z zastosowaniem materiałów niepowodujących negatywnego oddziaływania na środowisko:

- drogi jednojezdniowe posiadające dwa pasy ruchu o szerokości 2,50 m, pochylenie poprzeczne jezdni 2,0%;
- pobocze dróg utwardzone szerokości od 0,75 m do 1,0 m o pochyleniu poprzecznym od 6% do 8%;
- pochylenie skarp nasypów i wykopów wyniesie 1:1,5; w przypadku pochylenia skarp większych niż 1: 1,5 skarpy zostaną umocnione;
- urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego będą zapewniać sprawne odprowadzenie wód opadowych. Rowy odwadniające drogę będą wykonane w kształcie trójkątnym lub trapezowym o pochyleniu skarp 1:1,5 i pochyleniu podłużnym dna rowu nie mniejszym niż 0,5 %.

Drogi, w zależności od potrzeb, będą wyposażone w obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu, m.in. przejścia dla pieszych z nawierzchnią wyniesioną. W celu nadania odcinkowi drogi gminnej właściwych parametrów technicznych, wynikających z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie planuje się następujące rozwiązania:

- Szerokość nawierzchni będzie wynosić 5,00 - 6,00 m. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m, tj. szerokość nawierzchni będzie wynosić 4,50 m. Zakłada się ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na koleinowanie oraz warstwy ścieralnej na gorąco. Na odcinkach, gdzie będzie konieczne wykonanie poszerzenia nawierzchni do normatywnej, zostanie wykonane dodatkowo wzmocnienie podłoża kruszywem o odpowiedniej granulacji. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy.
- Przewiduje się budowę ciągu pieszego lubi pieszo – rowerowego o szerokości 1,80 - 2,20 m.
- Pobocza dróg są nienormatywne i zawyżone, zostaną utwardzone betonem asfaltowym z nadaniem spadku poprzecznego w granicach 6 - 8%. Utwardzenie poboczy dróg zwiększy trwałość nawierzchni oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
- Dla właściwego odwodnienia dróg w przypadku zastosowywania powierzchniowego odprowadzenia wód wykonana zostanie konserwacja rowów wzdłuż dróg, nadanie właściwego pochylenia dna rowów i pochylenia skarp zgodnie z wymogami warunków technicznych.
- Zakłada się konserwację rowów wzdłuż dróg, jak również możliwość budowy kanalizacji deszczowej. Nie planuje się budowy lub wymiany przepustów pod drogą.
- W przypadku budowy kanalizacji deszczowej odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych odbędzie się do zbiornika retencyjnego.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach nr 310/4, 8/388, 8/122, 305, 8/471, 8/146, 8/156, obręb Nowa Wieś, gmina Malbork. Przedmiotowe drogi przebiegają w obszarze zabudowanym (osiedle Wielbark - Poligon), znajduje się tu niska zabudowa jednorodzinna, a także obiekty drobnych usług i handlu. W otoczeniu dróg znajdują się budynki wolnostojące z wykorzystaniem usług oraz niezabudowane działki.

Drogi obecnie są wykorzystywane do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do dojazdów do posesji. Drogi są jednoprzestrzenne i dwukierunkowe. Z oględzin terenu, celem jego scharakteryzowania pod względem występowania szaty roślinnej i dziko występujących zwierząt stwierdzono, że szata roślinna w obrębie dróg i w najbliższym jego sąsiedztwie, charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem. Związane jest to przede wszystkim z przebiegiem dróg w obszarze zabudowanym (osiedle mieszkalne). Występuje roślinność pospolita taka, jak: bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), cykoria podróżnik (*Cichorium intybus*), szczaw tępolistny (*Rumex obtusifolius*), wrotycz zwyczajny (*Tanacetum vulgare*), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), wiesiołek dwuletni (*Oenothera biennis*), podagrycznik pospolity (*Aegopodium podagraria*), jasnota biała (*Lamium album*), kuklik pospolity (*Geum urbanum*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), bylica piołun (*Artemisia absinthium*), babka zwyczajna (*Plantago maior*), rajgras wyniosły (*Arrhenatherum elatius*), życica trwała (*Lolium perenne*), wiechlina roczna (*Poa annua*), wiechlina zwyczajna (*Poa trivialis*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*). W związku z systematycznym koszeniem oraz lokalizacją dróg w terenie zabudowanym, podrosty drzew i krzewów występują w bardzo ograniczonym zakresie. Na obszarze inwestycji nie wykazano przedstawicieli chronionych gatunków roślin zielonych.

W miejscu planowanej inwestycji oraz obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowiska nie stwierdzono gniazdowania, odpoczynku, żerowania oraz migracji ptaków. Na potencjalne występowanie ptaków wpływa bezpośrednie sąsiedztwo pól uprawnych (użytkowanie rolnicze), ograniczona ilość zadrzewień oraz zadarnień. W obrębie planowanych prac budowlanych oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono także występowania płazów. W ramach realizacji inwestycji może nastąpić konieczność wycinki pojedynczych drzew i krzewów. Nieprzeznaczone do wycinki, występujące wzdłuż drogi drzewa i krzewy na czas prac zostaną zabezpieczone przed możliwym zniszczeniem.

Mając na uwadze rodzaj inwestycji, charakter zaplanowanych prac oraz lokalizację inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). W przypadku zaistnienia potrzeby rozpoczęcia powyższych czynności w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków, jako miejsce gniazdowania, co zostanie potwierdzone wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace zostaną rozpoczęte dopiero po ich wyprowadzeniu.

Zobowiązano Inwestora, aby przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową i miejsca składowania odpadów oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i charakter prac, a także lokalizację inwestycji, zobowiązano Inwestora, aby wykopy zabezpieczone zostały płotkiem z siatki herpetologicznej chroniącym przed przedostaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzana będzie kontrola wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione zostaną poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedliska; przenoszenie prowadzone będzie pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt będzie dezynfekowany; wyniki nadzoru należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami są: Dolina Wisły PLH220033, ok. 1,33 km, na północny zachód oraz Sztumskie Pole PLH220087, ok. 4,55 km na południe. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na realizację celów działań ochronnych oraz tymczasowych celów ochronnych. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat, ok. 0,71 km na północny zachód,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Lasów Ryjewskich, ok. 1,48 km na południe,
- Rezerwat przyrody „Parów Węgry”, ok. 3,56 km południowy zachód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wraz z obszarem oddziaływania nie znajdują się w zasięgu korytarzy ekologicznych oraz nie oddziałują na nie. Najbliżej przebiegającym korytarzem ekologicznym względem planowanej inwestycji jest: KPn-10B Rzeka Nogat, zlokalizowany w odległości ok. 0,6 km na zachód.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000185249 o nazwie *Młynówka Malborska od jez. Dąbrowka do ujścia*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje w tym: ustalono mniej rygorystyczne cele i odstępstwo czasowe, na podstawie których osiągnięcie celów środowiskowych - umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [nikiel(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry może nastąpić do 2027r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne (procesy biochemiczne procesy fizykochemiczne).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200030, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W powyższych JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1478), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno- błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać na pomijalne.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych.

W czasie budowy na terenie inwestycji wystąpią naruszenia wierzchnich warstw ziemi - będą one wynikały z operowania ciężkiego sprzętu, prowadzenia wykopów pod planowane zagospodarowanie i infrastrukturę towarzyszącą. Naruszenia i przekształcenia ziemi będą miały charakter trwały.

Przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- porządek na terenie budowy utrzymany będzie dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe, niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej,
- ekipa budowlana wyposażona będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z pojazdów;
- ekipa budowlana poinstruowana zostanie o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania z nią;
- używanie sprzętu sprawnego i wydajnego, a dodatkowo właściwie eksploatowanego i konserwowanego.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza w jej rejonie oraz emisji hałasu. Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur. Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się opady śniegu lub deszczu.

Nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w pasie dróg i na gruntach sąsiadujących. Podczas realizacji wskazuje się na konieczność podjęcia działań m.in. takich jak: wyposażenie ekipy budowlanej w sorbenty, prowadzenie napraw i konserwacji sprzętu na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, stosowanie przenośnych kabin ustępowych z zapewnieniem regularnego opróżniania, używanie sprawnego i wydajnego sprzętu oraz jego właściwą eksploatację i konserwację, przechowywanie paliw i substancji bitumicznych w szczelnych pojemnikach, magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Podczas realizacji przewiduje się powstanie odpadów budowlanych oraz komunalnych. Powstałe odpady zbierane będą selektywnie. Odpady budowlane bezpośrednio po ich wytworzeniu będą wywożone poza plac budowy, bez prawa składowania ich w pasie dróg i na gruntach sąsiednich. Odpady komunalne gromadzone będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy i zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Odpowiedzialnym za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami będzie wykonawca robót.

Podczas eksploatacji dróg przewiduje się porządkowanie terenu a także usuwanie odpadów przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach.

Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów. W przypadku budowy kanalizacji deszczowej odprowadzenie podczyszczonych wód opadowo-roztopowych (za pomocą osadników) odbędzie się do zbiornika retencyjnego szczelnego przewidywanego w okolicy skrzyżowania ul. Norweskiej z Fińską. Z uwagi na natężenie ruchu, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych pochodzących z terenu inwestycji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Dnia 07.03.2025 r. ZAWIADOMIENIEM-OBWIESZCZENIEM znak: RI.6220.2.5.2025.MK z dnia 07.03.2025 r., zawiadomiono strony, o wydanym postanowieniu i wydanych opiniach organów opiniujących oraz zakończeniu postępowania. Wskazano, że z dokumentacją sprawy można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork, w godz. 7:00 - 14:00, o możliwości wypowiedzenia się w sprawie przed wydaniem decyzji administracyjnej w okresie do 5 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia.

*Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za **dokonane po upływie 14 dni od dnia**, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej."*

W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Reasumując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od powyższej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Malbork w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 k.p.a.).

Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.).

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego (art. 107 § 1 pkt 7 k.p.a.).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.). **Ponadto pouczam, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.).**



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Jan
Łukasiewicz

Date / Data: 2025-
03-27 09:58

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Malbork, ul. Ceglana 7, 82-200 Malbork,
2. strony postępowania - obwieszczenie na stronie: <http://ugmalbork.mojbip.pl/>,
3. strony postępowania - obwieszczenie na stronie BIP Miasta Malbork
4. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg,

Sporządziła: Małgorzata Kozikowska