

UCHWAŁA NR XLII/308/2010
RADY GMINY MALBORK
z dnia 28 października 2010 ROKU

w sprawie nieodpłatnego nabycia od PKP SA nieruchomości związanych z częścią byłych
Gdańskich Kolei Dojazdowych na realizację celów infrastrukturalnych Gminy,
tj. urządzeń ścieżki rowerowej.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 9, litera "a" ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. Z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000 r. Nr 84 poz. 948 z późniejszymi zmianami), Rada Gminy uchwala co następuje:

§1

Wyraża się zgodę na nieodpłatne nabycie od PKP SA nieruchomości związanych z częścią byłych Gdańskich Kolei Dojazdowych na realizację celów infrastrukturalnych Gminy w dziedzinie transportu, tj. urządzeń ścieżki rowerowej:

L.p.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia [w ha]	Nr KW
1	Lasowice Małe	122	0.62	32277
2		99	0.86	32277
3	Lasowice Wielkie	67	1,14	35176
4		133	0,83	35176
5		323	0.65	35176
6		330	0,33	35176
7		362	0,62	35176
8	Tragami	14	0,11	32273
9		24	0,61	32273
10		25	0,65	32273
11		26	0,38	32273

wraz z zlokalizowanymi na przedmiotowych gruntach budowlami (m in. przepustami), z wyłączeniem nawierzchni wąskotorowej drogi kolejowej.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MALBORK

Michał Błachut

UZASADNIENIE

W związku z brakiem zgody na nieodpłatne przejęcie od PKP SA poprzez Zarząd Powiatu Malborskiego nieruchomości związanych z byłymi Gdańskimi Kolejami Dojazdowymi, w odpowiedzi dokonane uzgodnienia Wójta Gminy Malbork z PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku - Rada Gminy Malbork wyraża się zgodę na nabycie od PKP SA nieruchomości związanych z częścią byłych Gdańskich Kolei Dojazdowych.

Zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Malbork, przejęte tereny po kolei wąskotorowej przeznaczone zostaną na realizację celów infrastrukturalnych Gminy, tj. budowę ścieżek rowerowych. Nabycie następuje w oparciu o przepisy ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

