

UCHWAŁA NR IX /77/2011
RADY GMINY MALBORK
z dnia 29 sierpnia 2011 ROKU

w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o Samorządzie Gminnym (Dz. U. 2001 nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1 .

1. Ustala się stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Wójt Gminy Malbork, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:
 - 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
 - 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
 - 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.
2. Stawki opłat zawarte są w załączniku do niniejszej uchwały

§ 2.

Traci moc uchwała Nr IX/64/07 Rady Gminy Malbork z dnia 23.05.2007 r. w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malbork.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.



PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MALBORK

Michał Blachut

1. Stawki opłat dobowych za zajęcie 1 m2 pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym

Lokalizacja - charakterystyka drogi	Stawka opłaty za zajęcie do 50% szerokości jezdni	Stawka opłaty za zajęcie powyżej 50% szerokości jezdni	Stawka opłaty za zajęcie chodnika lub ścieżki rowerowej	Stawka opłaty za zajęcie zieleni przydrożnej lub pobocza
	zł/m2/dobę	zł/m2/dobę	zł/m2/dobę	zł/m2/dobę
Drogi o nawierzchni twardej w terenach zabudowanych	7,00	9,00	5,00	3,00
Drogi o nawierzchni twardej w terenach niezabudowanych	7,00	9,00	5,00	3,00
Drogi o nawierzchni gruntowej	5,00	6,00	4,00	3,00

Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godz. traktowany jest jak zajęcie pasa drogowego za 1 dobę.

Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1m2 pobiera się opłatę jak za 1m2

2. Stawki opłat całorocznych za zajęcie 1 m2 pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Lokalizacja - charakterystyka drogi	Urządzenia umieszczone w obrębie:			
	Jezdni i zatok autobusowych	Chodnika i ścieżki rowerowej	Pobocza, pasa zieleni, rowu przydrożnego	Obiektu inżynierskiego (mostu, przepustu, kładki)
	zł/m2/rok	zł/m2/rok	zł/m2/rok	zł/m2/rok
Drogi o nawierzchni twardej w terenach zabudowanych	100,00	100,00	100,00	200,00
Drogi o nawierzchni twardej w terenach niezabudowanych	50,00	50,00	50,00	200,00
Drogi o nawierzchni gruntowej	25,00	25,00	25,00	200,00

Roczne stawki opłat w wysokości określonej powyżej obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym. Za umieszczenie urządzenia na okres krótszy niż rok wysokość opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia tego urządzenia w pasie drogowym.

Za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia o powierzchni rzutu poziomego mniejszej niż 1m2 pobiera się opłatę jak za 1m2.

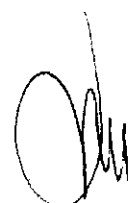
3. Stawki opłat dobowych za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

Lokalizacja - charakterystyka drogi	Stawka opłaty za powierzchnię obiektu budowlanego w obrębie:		Stawka opłaty za powierzchnię reklamy zł/m ² /dobę
	Chodnika i ścieżki rowerowej	Pobocza i innych elementów pasa drogowego	
	zł/m ² /dobę	zł/m ² /dobę	
Drogi o nawierzchni twardej w terenach zabudowanych	2,00	2,00	3,00
Drogi o nawierzchni twardej w terenach niezabudowanych	2,00	2,00	0*)
Drogi o nawierzchni gruntowej	2,00	2,00	3,00

*) znak „0” oznacza zakaz umieszczania reklam wynikający z art. 39 ust. 1 pkt 5 ustawy o drogach publicznych.

4. Stawki opłat dobowych za zajęcie 1 m² pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3:

Lokalizacja - charakterystyka drogi	Stawka opłat za „kopertę” dla pojazdu osoby o obniżonej sprawności	Stawka za zajęcie pasa drogowego pod „ogródek konsumpcyjny”	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele inne niż wymienione obok
	zł/m ² /dobę	zł/m ² /dobę	zł/m ² /dobę
Drogi o nawierzchni twardej w terenach zabudowanych	0,50	2,00	0,50
Drogi o nawierzchni twardej w terenach niezabudowanych	-	0,50	0,50
Drogi o nawierzchni gruntowej	-	0,50	0,50



UZASADNIENIE

Zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, tj. Wójta Gminy Malbork, wydanego w drodze decyzji administracyjnej (art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /t.j.: Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami/).

Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę (art. 40 ust. 3 cyt. ustawy).

Zgodnie z art. 40 ust. 8 cyt. ustawy organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego tj. Rada Gminy Malbork, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawkiienne, o których mowa w art. 40 ust. 4 i 6 ustawy nie mogą przekraczać 10 zł, a stawka roczna opłaty, o której mowa w ust. 5 nie może przekroczyć 200 zł.

Przedłożony projekt uchwały ustala wysokość opłaty za 1m² zajętego pasa drogowego z uwzględnieniem: kategorii drogi, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego: (jezdni, chodnik, zieleniec); procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni; rodzaj zajęcia pasa drogowego; rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Dotychczasowe wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego określała uchwała Nr IX/64/07 Rady Gminy Malbork z dnia 23.05.2007 r. w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego.

Z opłat uzyskanych za zajęcia pasa drogowego pokrywane będą wydatki na utrzymanie i ochronę dróg.

