

UCHWAŁA NR XIX/170/2012

RADY GMINY MALBORK

z dnia 21 września 2012r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do współpracy partnerskiej z Powiatem Malborskim w zakresie realizacji projektu w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność- Rozwój

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.10 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2001 Nr 142 poz.1591 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Malbork uchwala co następuje :

§ 1

Wyraża się zgodę na przystąpienie do współpracy partnerskiej z Powiatem Malborskim w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych-Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność-Rozwój w przedsięwzięciu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych na terenie gminy Malbork, Miłoradz i Stare Pole w powiecie malborskim”

§ 2

Partnerzy zobowiązują się do finansowania projektu, którego szacunkowa wartość wynosi 10.000.000 zł. w następujących częściach w 2013 roku:

1. Gmina Malbork -**900.000 zł.**
2. Powiat Malborski - 4.490.000 zł.
3. Pozostali partnerzy – 1.610.000 zł.

Udział Gminy Malbork w finansowaniu projektu zostanie skorygowany do rzeczywistych kosztów realizacji zadania, przy zachowaniu proporcji (9 %), jednak do kwoty nie wyższej niż 900.000 zł.

§ 3

Realizacja Uchwały zostanie poprzedzona zawartą umową między Gminą Malbork a Powiatem Malborskim, której projekt stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 4

Środki na realizację zadania będą pochodziły z kredytu zaciągniętego na sfinansowanie planowanego na rok 2013 deficytu budżetu Gminy Malbork, w przypadku braku możliwości sfinansowania zadania ze środków własnych.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MALBORK**

Michał Budań

**Umowa partnerstwa dla realizacji wspólnego projektu w ramach Narodowego
Programu Przebudowy Dróg Lokalnych –Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój.**

zawarta dnia 2012 r. w Malborku
Powiat Malborski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Malborskiego w osobach:
1. Mirosław Czapla – Starosta Malborski,
2. Waldemar Lamkowski – Wicestarosta Malborski
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Anny Załęskiej
oraz
Gmina Malbork, reprezentowana przez:
.....
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Małgorzaty Liszewskiej,
w oparciu o uchwałę Rady Uchwałę Rady Gminy Malbork Nr z dnia
..... zawierają umowę partnerską.

§ 1

Przedmiotem umowy jest wspólna realizacja projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę dróg powiatowych na terenie gminy Malbork, Miłoradz i Stare Pole w powiecie malborskim” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych” zwany dalej Programem.

§ 2

Zakres planowanych prac w ramach wspólnego przedsięwzięcia obejmuje:

1. Przygotowanie do realizacji przedsięwzięcia określonego w § 1 niniejszego porozumienia.
2. Przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami.
3. Realizacja przedsięwzięcia zgodnie z wymogami Programu i z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Rozliczenie przedsięwzięcia.
5. Monitorowanie projektu oraz sprawozdawczość.

§ 3

1. Na potrzeby realizacji projektu ustanawia się jako beneficjenta (Partnera Wiodącego) Powiat Malborski, zwanym dalej Beneficjentem, który złoży wniosek do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie projektu oraz podpisze z nim umowę.
2. Jako drugą stronę umowy wskazuje się Gminę Malbork, zwaną dalej Partnerem.

§ 4

Ustala się wspólną strategię dla realizacji projektu polegającą na następujących zasadach:

1. Partner oraz Beneficjent zobowiązuje się do realizacji postanowień niniejszej umowy.
2. Współdziałanie pomiędzy partnerami projektu polegać będzie na pełnej współpracy przy realizacji wszelkich działań zmierzających zarówno do wykonania obowiązków wynikających ze złożonego wniosku o dofinansowanie oraz wynikających z



wykonania robót budowlanych oraz wszelkich innych działań niezbędnych do ich wykonania.

3. Odpowiedzialność za poprawny przebieg zadania Partnerzy ponoszą wspólnie, każdy za ustaloną w uchwałach część swojego zadania.
4. Do reprezentacji Partnerstwa na zewnątrz wskazuje się Starostę Powiatu Malborskiego.
5. Partnerzy wyznaczają, jako osoby do kontaktu w sprawach realizacji projektu następujące osoby:
ze strony Gminy Malbork:

.....
ze strony Powiatu Malborskiego:

Bernarda Podgórskiego- P.O. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Malborku.

6. Ustala się, że zabezpieczenie prawidłowej realizacji umowy w postaci wkładu własnego zostanie złożone przez Beneficjenta.

§ 5

Do obowiązków Beneficjenta należy w szczególności:

1. Reprezentowanie partnerów w zakresie przygotowania, a następnie realizacji projektu (podmiot praw i obowiązków projektu wynikających z umowy o dofinansowanie).
2. Złożenie zabezpieczenia prawidłowej realizacji umowy o dofinansowanie projektu.
3. Rozliczenie kwestii finansowych – przekazywanie Pomorskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu odpowiednich dowodów poniesionych wydatków, dopilnowanie poprawnego rozliczenia przedsięwzięcia.
4. Zarządzanie środkami finansowymi, zapewnienie płynności finansowej przedsięwzięcia oraz kontroli ich wydatkowania (zapewnienie współfinansowania, jak również wydatkowanie i rozliczanie środków uzyskanych z Programu).

§ 6

Nie przewiduje się zlecenia zarządzania finansami na zewnątrz.

§ 7

Ustala się następujące zasady finansowania projektu:

1. Ostateczną wartością kosztów kwalifikowanych wszelkich wydatków w ramach projektu są wartości określone w umowach z Wykonawcami na poszczególne działania, ustalone po rozstrzygnięciu przetargów.
2. Szacunkowa wartość zadania wyniesie 10.000.000,-zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100)
3. Powiat Malborski zobowiązuje się do wspólnego finansowania zadania w wysokości 4.490.000,-zł (słownie: cztery miliony czterysta dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) w roku budżetowym 2013, co stanowi 44,9% udziału całego zadania.
4. Gmina Malbork zobowiązuje się do wspólnego finansowania zadania w kwocie 900.000,-zł (słownie: dziewięćset tysięcy złotych 00/100) (roboty budowlane, inspektor nadzoru) w roku budżetowym 2013 co stanowi 9% udziału całego zadania.
5. Dofinansowanie z budżetu państwa wyniesie 30% wartości zamówienia tj. 3.000.000,-zł
6. Udział pozostałych partnerów- 1.610.000,-zł (słownie: jeden milion sześćset dziesięć tysięcy złotych) co stanowi 16,10% całego zadania.
7. Określa się, że Partner przekaze Beneficjentowi na rachunek bankowy, środki do wartości określonej w niniejszej umowie.



8. Nr rachunku bankowego zostanie wskazany przez Beneficjenta w oficjalnym piśmie dostarczonym Partnerowi nie później niż w dniu otrzymania pierwszej faktury związanej z realizacją projektu.
9. Partner przekaze środki nie później niż 10 dnia po uzyskaniu faktury obciążającej od Beneficjenta.
10. Po zakończeniu zadania, jednak nie później niż do 31 grudnia 2013 roku Beneficjent dokona rozliczenia środków otrzymanych od Partnera zgodnie z przepisami Ustawy o finansach publicznych, z uwzględnieniem całości poniesionych na realizację przedsięwzięcia wydatków i rozliczenia proporcjonalnego udziału Partnera w całości zadania, jednakże do kwoty nie większej niż 900.000 zł.

§ 8

Obie strony umowy mają obowiązek zwrotu przekazanych środków, gdyby nie zostały wykorzystane zgodnie z umową.

§ 9

Wszelkich zmian w niniejszej umowie można dokonywać w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 11

Stan własnościowy produktów powstałych w wyniku realizacji projektu nie zmieni się.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie obowiązują zapisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240 z późn.zm.).

PARTNER

BENEFICJENT

