

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg gminnych wewnętrznych - ulica Francuska i Belgijska o łącznej długości 2,00 km

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Inwestycja polega na budowie dróg gminnych wewnętrznych - ulice Francuska i Belgijska o łącznej długości 2,00 km.

Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi 3,7513 ha, w tym powierzchnia nawierzchni betonowych - 0,3 ha, zatok autobusowych i peronów - 0,006 ha, powierzchni zielnych - 3,4453 ha.

Drogi obecnie są wykorzystywane do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do dojazdów do posesji. Drogi są jednoprzestrzenne i dwukierunkowe.

Planowana technologia robót w ramach przedmiotowej inwestycji będzie technologią ogólnie stosowaną przy budowie dróg z zastosowaniem materiałów niepowodujących negatywnego oddziaływania na środowisko.

Szerokość nawierzchni wyniesie od 5,00 m do 6,00 m. W przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m, tj. szerokość nawierzchni będzie wynosić 4,50 m.

Przewiduje się budowę ciągu pieszego o szerokości od 1,80 m do 2,20 m oraz pieszo-rowerowego o szerokości 3,00 m do 3,80 m. Przewiduje się również rozdzielenie ruchu pieszego od rowerowego i budowę dwóch niezależnych ciągów.

Dla właściwego odwodnienia drogi wykonana zostanie konserwacja rowów wzdłuż drogi, nadanie właściwego pochylenia dna rowów i pochylenia skarp zgodnie z wymogami warunków technicznych.

W ramach inwestycji planuje się budowę kanału technologicznego w pasie drogowym.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew przydrożnych.

Przewiduje się również jako alternatywę odprowadzania wód opadowych powierzchniowo również budowę kanalizacji deszczowej, która miałaby odprowadzenie do przydrożnych rowów i/lub do zbiornika retencyjnego szczelnego zlokalizowanego pod drogą.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja planowana jest na działkach ewid. nr 310/4 (część działki), 8/261, 8/213, 8/169, 8/186, 8/328 (część działki), 8/272 obręb Nowa Wieś, gmina Malbork.

Przedmiotowe drogi przebiegają w obszarze zabudowanym (osiedle Wielbark Poligon). Znajduje się tu niska zabudowa jednorodzinna, a także obiekty drobnych usług i handlu.

W otoczeniu dróg znajdują się budynki wolnostojące, w tym z usługami oraz niezabudowane działki.

Oględzin terenu, celem jego scharakteryzowania pod względem występowania szaty roślinnej i dziko występujących zwierząt, dokonano w terminie od marca 2024 r. do września 2024 r. Szata roślinna w obrębie dróg i w najbliższym jego sąsiedztwie, charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem. Związane jest to przede wszystkim z przebiegiem dróg w obszarze zabudowanym (osiedle mieszkalne). Występuje roślinność pospolita taka, jak: bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), cykoria podróznik (*Cichorium intybus*), szczaw tępolistny (*Rumex obtusifolius*), wrotycz

zwyczajny (*Tanacetum vulgare*), ostrożeń polny (*Cirsium arvense*), wiesiołek dwuletni (*Oenothera biennis*), podagrycznik pospolity (*Aegopodium podagraria*), jasnota biała (*Lamium album*), kuklik pospolity (*Geum urbanum*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), bylica piołun (*Artemisia absinthium*), babka zwyczajna (*Plantago maior*), rajgras wyniosły (*Arrhenatherum elatius*), życica trwała (*Lolium perenne*), wiechlina roczna (*Poa annua*), wiechlina zwyczajna (*Poa trivialis*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*). W związku z systematycznym koszeniem, oraz lokalizacją dróg w terenie zabudowanym, podrosty drzew i krzewów występują w bardzo ograniczonym zakresie. Na obszarze inwestycji nie wykazano przedstawicieli chronionych gatunków roślin zielonych.

W miejscu planowanej inwestycji oraz obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji na środowiska nie stwierdzono gniazdowania, odpoczynku, żerowania oraz migracji ptaków. Na potencjalne występowanie ptaków wpływa bezpośrednie sąsiedztwo pól uprawnych (użytkowanie rolnicze), ograniczona ilość zadrzewień oraz zadarnień. W obrębie planowanych prac budowlanych oraz potencjalnym obszarze oddziaływania nie stwierdzono także występowania płazów.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to oddalony o 1,7 km na południowy zachód Dolna Wisła PLH220033.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia na obszarze użytkowanym rolniczo oraz jego charakter i niewielką skalę nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, a tym samym nie uniemożliwi, ani nie utrudni realizacji ustanowionych celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inny najbliższy położony obszar objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478) lub ich otuliny to Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat w odległości ok. 753 km na zachód.

Przedmiotowy obszar inwestycji leży poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny o nazwie Nogat znajduje się w odległości ok. 500 m na południowy zachód.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW2000185249 o nazwie Młynówka Malborska od jez. Dąbrówka do ujścia. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje w tym: ustalono mniej rygorystyczne cele i odstępstwo czasowe, na podstawie których osiągnięcie celów środowiskowych - umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, fosfor ogólny, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [nikiel(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry może nastąpić do 2027r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne (procesy biochemiczne procesy fizykochemiczne).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200030, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym.

Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W powyższych JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1478), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno- błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Według danych posiadanych przez tut. organ w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się niewielki zbiornik wodny (dz. nr 324 obr. Nowa Wieś).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Ich przestrzenny zasięg można określić na ok. 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych.

W czasie budowy na terenie inwestycji wystąpią naruszenia wierzchnich warstw ziemi - będą one wynikały z operowania ciężkiego sprzętu, prowadzenia wykopów pod planowane zagospodarowanie i infrastrukturę towarzyszącą. Naruszenia i przekształcenia ziemi będą miały charakter trwały.

Przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- porządek na terenie budowy utrzymany będzie dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, z podziałem na odpady bytowe, niebezpieczne, a także sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej,
- ekipa budowlana wyposażona będzie w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z pojazdów;
- ekipa budowlana poinstruowana zostanie o możliwości usunięcia skażonej gleby i sposobach dalszego postępowania z nią;
- używanie sprzętu sprawnego i wydajnego, a dodatkowo właściwie eksploatowanego i konserwowanego.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza w jej rejonie oraz emisji hałasu.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych

maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur.

Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się opady śniegu lub deszczu.

WÓJT
GMINY MALBORK
Wojciech Łukasiewicz