PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej od drogi powiatowej nr 2927G Świerki- Tragamin do Lasowic Wielkich Agro Lawi od km 0+000 do km 0+919, długość odcinka 0,919 km.
Gmina Malbork, powiat malborski, województwo pomorskie.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
1	**01.00.00**	**Roboty przygotowawcze.**		
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa drogi w terenie równinnym. Obmiar; (0+919) - (0+000)	km	0,919
1.2	KNR SEK 06-01, 0401-04 01.02.01	Sfrezowanie pnia o średnicy1,70 cm w km 0+328,4 str. prawa. Krotność – 4. Obmiar; szt. – 1	szt	1
1.3	KNR AT- 03, 0101-01 05.03.11	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej. Obmiar; na włączeniu do drogi powiatowej L = 15,85 + 4,90 = 20,75 - na zakończeniu odcinka L = 4,00 + 4,00 = 8,00 Razem = 29,00	m	29
1.4	KNR AT – 03, 0102-02 05.03.11	Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej poprzez frezowanie. Grubość nawierzchni – 4 cm. Obmiar; - na włączeniu do drogi powiatowej P = (15,85+4,90) : 2x7,0 = 72,625 - na zakończeniu odcinka P = 4,00 x 7,00 = 28,00 Razem = 101,00	m^2	101
1.5	KNR 2-31 0816-03 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe wraz z ławą o średnicy 60 cm w km 0+259,50. Obmiar; (11,00 – 1,00) = 10,00 (bez rur z ścianką czołową i zastawką)	m	10
1.6	KNR 2-31 1510-05 01.02.04	Wywóz materiałów z frezowania z rozbiórki przepustów pojazdem samowyładowczym na odległość do 0,5 km. Załadunek mechaniczny. Obmiar; t = 101x0,04x2,5 = 10,1 t=(2x3,14x0,34)x0,08x10 (rury)x2,5 + (0,60x10x0,2)x2,5 (ława) = 4,27 + 3,00 = 7,27 Razem = 17,37	t	17,37
1.7	KNR 2-31 1511-02 01.02.04	Nakłady uzupełniające do transportu jw. na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km . Krotność -1. Obmiar; jw.	t	17,37
1.8	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar; wg zestawienia nr 1, kol. 10	szt.	3
1.9	KNR 2-31 0703-03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Obmiar; wg zestawienia nr 1, kol. 7+ kol. 8	szt.	3
3.	**03.00.00**	**Odwodnienie korpusu drogowego.**		
3.1	KNR 2-33 0601-01 03.01.01	Ułożenie prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o średnicy 60 cm (wraz z ławą fundamentową) w km 0+259,50. Obmiar; jak w poz. Rozebranie przepustów.	m	10
3.2	KNR 2-33 0606-01 03.01.01	Wykonanie obudowy rurowego przepustu w km 0+259,50 (ścianka czołowa wg „Przepusty czołowe, typowe elementy przepustów rurowych”- Ministerstwo Komunikacji CZOP – 1979 . KARTA 32 Obmiar; (0,86 + 0,51)	m^3	1,37
4.	**04.00.00**	**Podbudowa.**		
4.1	KNR 2-31 0102-01 04.01.01	Wykonanie koryta na wyokrągleniach przy skrzyżowaniu z drogą powiatową- r = 9,0 m. Ręcznie na poszerzeniu. Głębokość- 10 cm . Grunt IV kat.	m^2	35

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej od drogi powiatowej nr 2927G Świerki- Tragamin do Lasowic Wielkich Agro Lawi od km 0+000 do km 0+919, długość odcinka 0,919 km.
Gmina Malbork, powiat malborski, województwo pomorskie.

		Obmiar; 2[(9,0 x 9,0) – (3,14x9,0x9,0): 4] = 434,83		
4.2	KNR 2-31 0102-02 04.01.01	Jak wyżej – lecz za każde dalsze 5 cm. Krotność – 8 Obmiar; jw	m^2	35
4.3	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; (2x3,14x9,0):4x2 = 28,26	m	29
4.4	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki. Obmiar; 28,26 x 0,06 = 1,6956	m^3	1,7
4.5	KNR 2-31 0403-05 08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego wtopionego . Obmiar; jak wykonanie ławy.	m	29
4.6	KNR 2-31 0106-01 04.02.01	Wykonanie w-wy odcinającej – ręcznie. Grubość warstwy po zgęszczeniu – 6 cm. Obmiar; jw.	m^2	35
4.7	KNR 2-31 0106-02 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm. Grubość- 6 cm. Krotność- 14. Obmiar; jw.	m^2	35
4.8	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w-wa dolna . Grubość 15 cm po zagęszczeniu. Obmiar; jw	m^2	35
4.9	KNR 2-31 0114-06 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubość Krotność – 5 . Obmiar; jw.	m^2	35
4.10	KNR 2-31 0310-01 05.03.13	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej. Obmiar; jw	m^2	35
4.11	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie podbudowy bitumicznej mechanicznie. Obmiar; (919,0x4,0)+35	m^2	3711
4.12	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy asfaltem. Obmiar; jw.	m^2	3711
4.13	KNR 2-31 0108-02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- bitumiczną mechanicznie. Likwidacja kolein. Obmiar; wg zestawienia nr 2	t	223
4.14	KNR 2-31 0108-02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- bitumiczną – mechanicznie. Likwidacja lokalnych nierówności, zapadnięć i odkształceń w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. Grubość wyrównania 0 – 4 cm. Obmiar; (919,0-7,0-7,0) x 4,0x0,050	t	181
4.15	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy bitumicznej. Obmiar; (919,0x4,0)+35	m^2	3711
4.16	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie asfaltem oczyszczonej podbudowy. Obmiar; jw	m^2	3711
5.	**05.00.00**	**Nawierzchnia.**		
5.1	KNR 2-31 0310-05 05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, warstwa ścieralna. Grubość warstwy – 3 cm. Obmiar; (919,0x4,0)+35 (wyokrąglenia)	m^2	3711
6.	**06.00.00**	**Roboty Wykończeniowe.**		
6.1	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych- mechanicznie. Grubość nawierzchni – 3 cm . Obmiar; wg zestawienia nr 3.	m^2	577,50

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej od drogi powiatowej nr 2927G Świerki- Tragamin do Lasowic Wielkich Agro Lawi od km 0+000 do km 0+919, długość odcinka 0,919 km.
Gmina Malbork, powiat malborski, województwo pomorskie.

6.2	KNR 2-31 0202-09 05.01.03	Utwardzenie poboczy pospółką lub frezem. Warstwa grubości – 8 cm , na odc. od km 0+265 do km 0+650, str. Lewa. Obmiar; 385,00 x 1,5	m2	577,50
6.3	KNR 2-31 0202-10 05.01.03 Analogia	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm głębokość Krotność- 2 Obmiar; jw.	m^2	577,50
7.	**07.00.00**	**Oznakowanie Drogi.**		
7.1	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śred. 70 mm do znaków drogowych. Obmiar; wg zestawienia nr 1, kol. 10 + kol. 12	szt.	5
7.2	KNR 2-31 0703-02 07.03.02	Przymocowanie znaków drogowych do słupków. Obmiar; wg zestawienia nr 1, kol. 11	szt.	11
10.	**10.00.00**	**Inne Roboty – Zjazdy do gospodarstw.**		
10.1	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta w gr. IV kat. W km 0+322,50 i 0+688,50. Kilometraż może ulec zmianie. Głębokość koryta 20 cm. Obmiar; 28,00 + 33,00	m2	61,00
10.2	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm Krotność – 2. Obmiar; 0,15 x 2	m2	61,00
10.3	KNR 2-31 0106-03 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku, Grubość w-wy – 6 cm. Obmiar; jw.	m2	61,00
10.4	KNR 2-31 0106-04 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność -9. Obmiar; 0,57 x 9	m2	61,00
10.5	KNR 2-31 0114-07 04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy – 8 cm. Obmiar; jw.	m^2	61,00
10.6	KNR 2-31 0114-08 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy 1 cm grubości Krotność – 4. Obmiar; 1,94 x 4	m^2	361,25
10.7	KNR 2-31 0312-05 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej żwirowo – piaskowej. Grubość w-wy – 3 cm. Obmiar; jw.	m^2	61,00
10.8	KNR 2-31 0312-06 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność – 1 Obmiar; 6,57 x 1	m^2	61,00