

UCHWAŁA NR XV/137/2016
RADY GMINY MALBORK
z dnia 22 czerwca 2016 roku

w sprawie realizacji projektu pn. **„Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”** w ramach partnerstwa z Miastem Malborkiem oraz Miastem i Gminą Nowy Staw.

Na podstawie art. 15 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), Rada Gminy Malbork uchwala co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na realizację przez Gminę Malbork projektu pn. **„Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”** w ramach partnerstwa Gminy Malbork z Miastem Malborkiem oraz Miastem i Gminą Nowy Staw.
2. Szczegółowe zasady partnerstwa zostaną określone w porozumieniu o zawarciu partnerstwa zgodnie z zasadami wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.
3. Projekt, o którym mowa w ust. 1 jest planowany do realizacji w ramach Konkursu Numer RPPM.09.01.02-IZ.00-22-001/16 dla Działania 9.1.2 Transport miejski w ramach Osi Priorytetowej 9 Mobilność Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.
4. Gmina Malbork deklaruje udział środków własnych w budżecie na współfinansowanie projektu wymienionego w ust. 1.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malbork.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MALBORK

Michał Błachut

UZASADNIENIE

W związku z ogłoszonym konkursem przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego dla **Działania 9.1.2 Transport miejski w ramach Osi Priorytetowej 9 Mobilność** Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 Gmina Malbork wraz z Partnerami przygotowują wniosek aplikacyjny dla projektu partnerskiego pn. **„Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych”**. Powyższy projekt, którego liderem jest Miasto Malbork został wpisany na listę przedsięwzięć Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork – Sztum. Jednym z niezbędnych załączników do wniosku aplikacyjnego jest porozumienie o zawarciu partnerstwa. Porozumienie to pozwoli Miastu Malbork, Miastu i Gminie Nowy Staw oraz Gminie Malbork na złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach ogłoszonego konkursu w celu ubiegania się o współfinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przedmiotem przedsięwzięcia będzie uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych w mieście Malborku o nowe odcinki pozwalające na dojazd do węzła integracyjnego – Dworca kolejowego w Malborku oraz przystanku zintegrowanego Malbork – Kałdowo. Przy węźle transportowym Malbork (dworzec kolejowy) oraz na przystanku zintegrowanym Malbork – Kałdowo zaplanowano infrastrukturę towarzyszącą: garaż rowerowy, miejsca postojowe oraz stojaki dla rowerów. W ramach planowanej inwestycji przyjęto także budowę dróg rowerowych w Gminie w celu poprawy mobilności mieszkańców MOF oraz wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.

Inwestycja planowana na lata 2016-2018 wpisuje się w Cel strategiczny 3.1 *Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej MOF Malborka-Sztum* Strategii Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malbork-Sztum.