

UCHWAŁA NR XXIV/210/2017
RADY GMINY MALBORK

z dnia 9 czerwca 2017 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Malbork uchwala co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych drogi zlokalizowane na terenie gminy Malbork wyszczególnione w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Położenie dróg, o których mowa w § 1. określa załącznik graficzny nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Malbork.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Malbork

Michał Blachut

WYKAZ DRÓG WEWNĘTRZNYCH

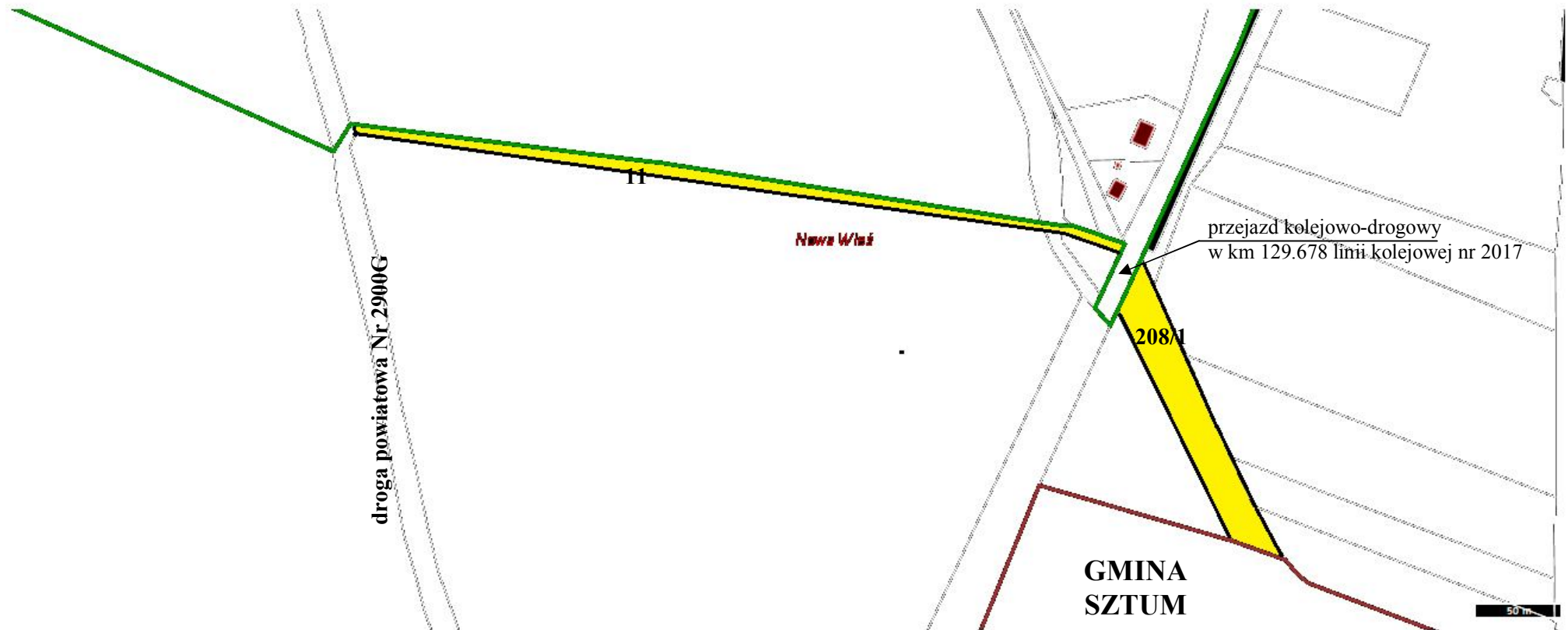
- DO ZALICZENIA DO SIECI DRÓG PUBLICZNYCH GMINNYCH GMINY MALBORK

lp	nazwa drogi	przebieg drogi	długość	numery działek	uwagi
1.	Droga gminna Nr 202021G	od drogi powiatowej nr 2900G Malbork – Gronajny przez przejazd kolejowo – drogowy zlokalizowany w km 129.678 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni do granicy administracyjnej Gminy Sztum	660 m	Nr 11, ark 4, Nr 208/1, ark.3, Obręb Nowa Wieś	

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXIV/210/2017

Rady Gminy Malbork

z dnia 9 czerwca 2017 r.



Uzasadnienie

Na terenie gminy Malbork istnieje obecnie sieć dróg gminnych, będących drogami wewnętrznymi. Zarządzanie tymi drogami należy – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych do zarządcy lub właściciela terenu. Tak więc koszty utrzymania dróg wewnętrznych ponosi Gmina Malbork. Zaliczenie dróg wewnętrznych do sieci dróg publicznych nie wpłynie na zwiększenie kosztów utrzymania dróg gminnych.

Mając na uwadze utrzymanie istniejącego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii A, zlokalizowanego w km 129.678 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork umożliwiającego dojazd okolicznym rolnikom do pól uprawnych w obszarze Nowej Wsi Malborskiej należy nadać status drogi gminnej. Nadanie drodze statusu drogi publicznej wraz z nadaniem numeru drogi umożliwi spełnienie wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10. 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1744).

Kolejnym argumentem przemawiającym za podjęciem uchwały jest fakt, że w przeważającej większości przypadków można uzyskać dofinansowanie z funduszy zewnętrznych jedynie na drogi zaliczone do sieci dróg publicznych.

Biorąc powyższe przesłanki pod uwagę, wyrażam przekonanie o słuszności i konieczności podjęcia uchwały.