

**WÓJT GMINY MALBORK**

**ul. Ceglana 7**

**82-200 MALBORK**

PP-5543.11.4.2020.2021

Malbork, dnia 27.01.2021r.

**Przewodniczący  
Rady Gminy Malbork  
ul. Ceglana 7  
82-200 Malbork**

dot. złożonej podczas sesji interpelacji radnego w sprawie wykonania na istniejącym oznakowanym przejściu dla pieszych sygnalizacji świetlnej – droga krajowa nr 55, ul. Głowackiego (w okolicach cmentarza komunalnego)

W załączeniu przekazuję pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku wykonującej obowiązki Zarządcy drogi krajowej nr 55 na temat interpelacji radnego w sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej na istniejącym oznakowanym przejściu dla pieszych w okolicach cmentarza komunalnego ul. Głowackiego

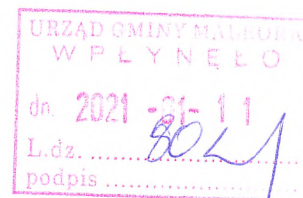
z poważaniem

**Z up. WÓJTA  
GMINY MALBORK**  
**Wojciech Łukasiewicz**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku**

*P. Siupnalski*



Gdańsk, 29.12.2020 r.

O.Gd.Z-2.444.51.2020.MB

**Wójt Gminy Malbork**

ul. Ceglana 7

82-200 Malbork

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.12.2020 r. (data wpływu 17.12.2020 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku uprzejmie informuje, że nie przychyliła się do wniosku dotyczącego montażu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze krajowej nr 55, ul. Głowackiego w m. Malbork (w okolicy pętli autobusowej, cmentarza komunalnego oraz ul. Francuskiej).

Decyzję o montażu sygnalizacji świetlnej podejmuje się w oparciu o pomocnicze kryterium punktowe dla oceny potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej zgodnie z procedurą określoną w załączniku 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W kryterium opinia dotycząca potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych formułowana jest jako kryterium łączne w oparciu o sumę punktów uzyskanych z kryteriów cząstkowych. Danymi wyjściowymi dla tych kryteriów są: obciążenie ruchem pojazdów i ruchem pieszych, warunki widoczności oraz liczba wypadków z pieszymi.

Tuż. Dyrekcja dokonała uproszczonej analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na drodze krajowej 55 w m. Malbork. Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 średni dobowy ruch roczny wynosi 7767 poj./dobę. Pozwala to oszacować liczbę pojazdów przejeżdżających przez przekrój drogi w godzinie szczytu na poziomie około 700 poj./godzinę. Ruch pieszych nie przekracza 100 osób/godzinę.

Z otrzymanych od Policji danych (baza danych SEWIK – System Ewidencji Wypadków i Kolizji prowadzonej przez Komendę Główną Policji) wynika, że od 2018 do października 2020 na odcinku drogi krajowej nr 55 od km 26+000 do km 27+000 odnotowano trzy wypadki z udziałem pieszych. Każde zdarzenie miało miejsce w innej lokalizacji.

Powyższe przesłanki nie wskazują na potrzebę zastosowania sygnalizacji świetlnej we wnioskowanej lokalizacji.



Signed by / Podpisano  
przez:

Karol Adam Markowski  
Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku

Date / Data: 2020-12-29  
13:40